



WIŚNIEWSKI



SEKTIONALTORE



Seit drei Jahrzehnten arbeiten wir im Sinne der Idee des Gründers der Marke WIŚNIEWSKI, Andrzej Wiśniowski: Innovative Produkte zu schaffen, die allen Kundenbedürfnissen gerecht werden.

Wir möchten, dass Ihr Zuhause sicher und komfortabel ist. Wir nutzen unsere 35-jährige Erfahrung bei der Herstellung von Toren, Fenstern, Türen und Zäunen, um unseren Kunden Produkte von bester Qualität anzubieten. Wir wissen, was ein modernes Heim braucht und vor welchen Herausforderungen seine Bewohner stehen. Wir produzieren aktuell auf über 270.000 m² Hallenfläche. Tausende von Toren, Fenstern, Türen und Zäunen an jedem Tag. Gleichzeitig sind wir dabei in der Lage, auf die individuellen Erwartungen unserer Kunden einzugehen. Jeder von uns hat andere Bedürfnisse und Erwartungen. Deshalb hören wir in erster Linie bei Entwicklung unserer Produkte auf unsere Kunden. Lernen Sie die Marke WIŚNIEWSKI kennen. Treten Sie ein in eine Welt voller Komforts und Sicherheit.



SEKTIONALTORE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	4 – 15
UNIPRO	14 – 17
UNITHERM	18 – 23
PRIME	24 – 35
RENOVIERUNGS- LÖSUNGEN	36 – 43
AUSFÜHRUNGS- OPTIONEN	44 – 71
INSPIRATIONEN	72 – 84
TECHNISCHE INFORMATIONEN	85 – 102
SIND SIE AUF DER SUCHE NACH ANDEREN LÖSUNGEN?	103 – 111

www.wisniowski.de





Willkommen in der Welt der Garagentore von WIŚNIEWSKI

Wählen Sie zwischen verschiedenen Lösungen für Garagen-, Sektional-, Schwing-, Roll- und Flügeltore. Diese Vielfalt bieten wir an, weil wir die Bedürfnisse unserer Kunden kennen. Lassen Sie sich überraschen. WIŚNIEWSKI präsentiert Ihnen ausgereifte, sichere und hoch funktionelle Garagentore. Wir öffnen Ihnen neue Horizonte.



WÄHLEN SIE EIN SEKTIONALTOR



STANDARDKLASSE

UniPro

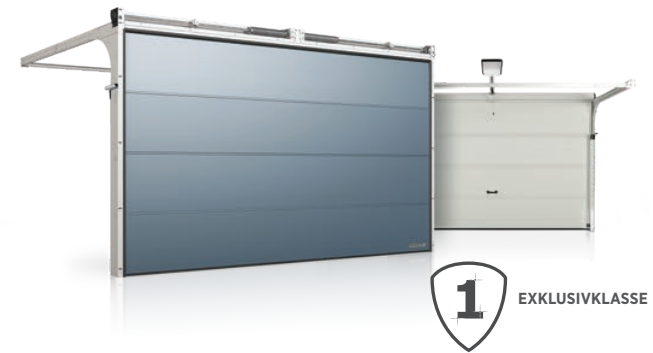
- Torsionsfeder-System, ausgelegt auf **25.000 Zyklen⁽¹⁾⁽²⁾**
- **Verzinkte** Konstruktion
- Paneel **40 mm**
- Paneel Wärmedurchgangskoeffizient⁽³⁾:
Up=0,48 W/m²K
- **Kuggelgelagerte** Führungsrollen



PREMIUMKLASSE

UniTherm

- Torsionsfeder-System, ausgelegt auf **25.000 Zyklen⁽²⁾**
- **Verzinkte Konstruktion**
(optional lackiert)
- Paneel **INNOVO 60 mm**
- Wärmedurchgangskoeffizient⁽³⁾ des
Paneels: **Up=0,33 W/m²K**
- **Doppelte, kuggelgelagerte**
Führungsrollen
- **Flexible Innendichtung** zwischen den
Paneelen
- Unteres Paneel mit **Doppeldichtung**



EXKLUSIVKLASSE

PRIME

- Torsionsfeder-System, ausgelegt auf **25.000 Zyklen⁽²⁾**
- **verzinkte und pulverbeschichtete** Konstruktion
- Paneel **INNOVO 60 mm**
- Wärmedurchgangskoeffizient⁽³⁾ des Paneels:
Up=0,33W/m²K
- **Doppelte, kuggelgelagerte** Führungsrollen
- **flexibele Innendichtung** zwischen den Paneelen
- Untere **Doppeldichtung**
- Mechanische Elemente sind aufwendig durch
Verkleidungen geschützt
- Ausgestattet mit **modernster Automatik**

⁽¹⁾ - Das Zugfedersystem ist für 20.000 Zyklen ausgelegt.

⁽²⁾ - Ein Zyklus bedeutet das Öffnen und Schließen des Tores. Bei vier Zyklen pro Tag garantiert das Tor eine Lebensdauer von bis zu mehreren Jahren.

⁽³⁾ - Die U-Werte für das Tor in Abhängigkeit von den Abmessungen finden Sie in der Tabelle auf Seite 85.

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore ohne Verglasung, Schlupftüren, Lüftungsgitter, Aluminiumpaneele und zusätzliche Wärmedichtungen.



Niedrige Sicken



V-Sicken



Mittelsicken



Ohne Sicken



Kassetten

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe*, Goldeiche, Nuss	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe*, Goldeiche, Nuss	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL-Farbe*, Goldeiche, Nuss	RAL 9016, andere RAL-Farbe* Goldeiche
Smoothgrain	—	—	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	—
Sandgrain	—	—	Anthrazit	Anthrazit	—
Silkline	RAL 7016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9006, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	—
Home Inclusive 2.0	18 Farben	—	18 Farben	18 Farben	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	—
Sandgrain	—	—	Anthrazit	Anthrazit	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 Farben	18 Farben	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	Goldeiche, Nuss, 42 Folien	—
Sandgrain	—	—	Anthrazit	Anthrazit	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	RAL 7016, RAL 9016, andere RAL-Farbe*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 Farben	18 Farben	—

* Optional kann das Torblatt mit Woodgrain oder Silkline-Oberfläche in anderen RAL Farben lackiert werden - ausgenommen sind Farben mit Perleffekt, Metalleffekt, reflektierende Farben und Sonderfarben.

Form und **Funktion**

Für WIŚNIEWSKI Sektionaltore sind zwei Paneel-Arten erhältlich:

- 40 mm Paneel für UniPro,
- INNOVO 60 mm Paneel für PRIME und UniTherm.

Alle Paneele werden im WIŚNIEWSKI Werk auf modernsten Produktionslinien hergestellt und garantieren so einen hohen Qualitäts-Standard. Strenge Kontrollen erfolgen nach jedem Fertigungsschritt. Die Verwendung von verzinktem Stahl, in Verbindung mit einer Pulver-Beschichtung oder hochwertigen Folierung, ermöglicht beste mechanische Parameter und einen soliden Korrosionsschutz. Der hochwertige Polyurethanschaum-Kern bewirkt eine hohe Paneel-Festigkeit und beste Wärmedämmwerte. Die 5-lagige Falzung des Bleches an den Befestigungspunkten gewährleisten eine stabile Verankerung der Schrauben an den Paneelen. Diese Konstruktion ist einzigartig auf dem Markt.

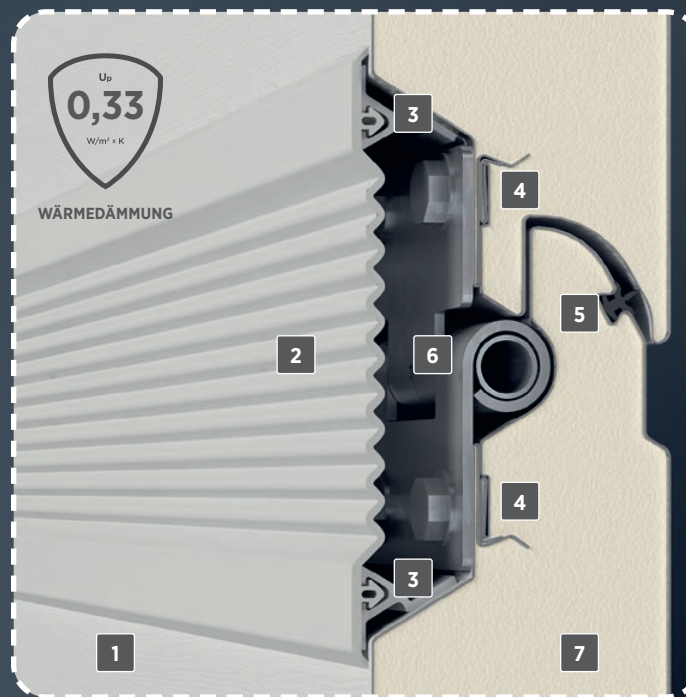


PANEEL
40 mm



Garagen-Sektionaltore
UniPro

PANEEL
**INNOVO
60 mm**



Garagen-Sektionaltore:
PRIME, UniTherm

1. **Geschlossener** Aufbau des Paneels. 2. **Flexible** Innendichtung. 3. **Alu-Profil** zur Dichtungs-Befestigung. 4. **5-lagige** Blechfalzung an den Befestigungspunkten der Bänder. 5. **Mittel-Dichtung** zwischen den Paneelen. 6. **Verdecktes** Band. 7. **PU-Schaum**.



GREEN LIGHT

Wir geben grünes Licht für eine bessere Zukunft.



Energie aus eigener Quelle

Wir produzieren unsere eigene Energie!
Die Installation von 8.000 m² mit einer Leistung von mehr als 1 MW ermöglicht uns die Erzeugung von Solarenergie, die 1/6 des täglichen Strombedarfs des Werks deckt. Die Anlage wurde auf einer eigenen Konstruktion montiert.



Automatisierung der Produktion

Moderne Fertigungslinien reduzieren Leerlaufzeiten in der Produktion auf ein Minimum. Ausführungseinheiten, die nicht an der Herstellung der aktuellen Charge beteiligt sind, werden automatisch vom Stromnetz getrennt.



Gute Praktiken

Wir haben die Lebensdauer der Verzinkungsbäder verlängert und die Emissionen reduziert. In der Pulverbeschichtungsanlage gewinnen wir 100 % des verwendeten Pulvers zurück. Durch die Wiederverwendung von Wasser in den Lackier- und Verzinkungsprozessen sparen wir 10.000 m³ pro Jahr.

Verantwortungsvoll hergestellte Produkte

Energiekennzeichnung

Wir haben nichts zu verbergen! Um die Energieleistung unserer Garagentore klar zu machen, verwenden wir das Kennzeichnungssystem der renommierten Vereinigung European Door and Shutter Federation.

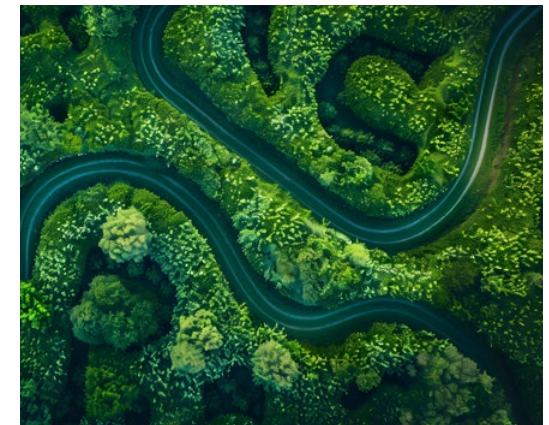


Liste der Grünen Einrichtungen und Materialien

Unsere Produkte werden vom Institut für Umweltschutz empfohlen. Die Sektionaltore UniPro, UniTherm und PRIME wurden in die Liste der „Grünen Einrichtungen und Materialien“ aufgenommen (lista-zum.ios.edu.pl)

Environmental Product Declaration

Wir haben den CO2-Fußabdruck unserer Tore untersucht! Die EPD-Erklärung ermöglicht es, bewusste Kaufentscheidungen zu treffen und erhöht die Punktzahl im Rahmen der grünen Zertifizierung von Gebäuden in bekannten Programmen wie BREEAM, LEED und anderen.



Sie müssen uns nicht **beim Wort nehmen**

Unser Engagement für unseren Planeten wird durch renommierte Partnerschaften und Zertifizierungen bestätigt.



Sehen Sie unsere Aktion für das Klima
- Erfahren Sie mehr über Green Light



Für mehr Komfort und Sicherheit



Eine Bestätigung für die Einhaltung der höchsten Sicherheitsstandards für Garagentore ist die Erklärung der Produkteigenschaften - das CE-Zeichen. Die hohen Sicherheitsstandards haben wir durch eine Reihe von technischen Lösungen erreicht, wie z. B. speziell geformte Paneele, Sicherheitsbremsen, ein integriertes Federbruchsicherungssystem und gelagerte Rollen.



Einbruchschutz-**Sicherheitspaket RC2**



Die vom renommierten Institut IFT zertifizierte Einbruchssicherheit auf dem Niveau RC2 garantiert Ihnen täglich die Sicherheit für alles, was Ihnen wichtig ist.

Garagentore mit Antrieb METRO Smart io oder MOTO io, die mit dem Einbruchschutzpaket RC2 ausgestattet sind, sind vom renommierten unabhängigen Institut IFT Rosenheim (Deutschland) zertifiziert in Übereinstimmung mit DIN/TS 18194:2020.



Die Wärmerevolution

Sektionaltore zeichnen sich durch ihre Wärmedämmung aus, die sie zu den empfohlenen Produkten für energieeffiziente und sogar passive Gebäude qualifiziert. Das ist die Antwort auf die Notwendigkeit, die Energieeinsparungen zu maximieren. Dank der Verwendung von wärmegeprägten Paneelen und Dichtungssystemen haben wir den Wärmeverlust in den empfindlichsten Bereichen des Torblattes eliminiert und bieten Sektionaltore an, die eine optimale Temperatur im Inneren der Garage gewährleisten.



Innovative Lösungen für Ihr Zuhause

Eine unabhängige Beleuchtung in Form von LED-Leisten, die unter den Torschienen montiert werden, garantiert noch mehr Komfort in der Garage. Die LED-Beleuchtung wird „auf einen Klick“ eingebaut, ohne Eingriffe in die Einrichtungen und Wände. Sie kann als Zusatz zu neuen und bereits montierten Toren verwendet werden.

UniPro.

Universell in allen Eigenschaften.

Das UniPro vereint präzise Ausführung und Detailgenauigkeit mit einer riesigen Auswahl an Mustern, Strukturen, Farben und Zierelementen. Die UniPro Tore passen sich leicht an moderne oder traditionelle Gebäude an. Dank zahlreicher intelligenter Konstruktionslösungen sind UniPro ideal für Modernisierungen, als auch für Neuanlagen. UniPro behalten für lange Zeit all ihre erforderlichen Funktionen und Parameter. Darum werden sie zu den universellsten Lösungen im Bereich der Garagentore gezählt.



STANDARDKLASSE





UniPro.

Funktionalität und Sicherheit.

Einer der wichtigsten Aspekte bei der Nutzung eines Garagentores ist seine Sicherheit. Neben einer umsichtigen Konstruktion ist deshalb auch die Verwendung adäquater Sicherheitselemente besonders wichtig. Das garantiert einen komplexen Schutz des Anwenders.



SICHERHEIT



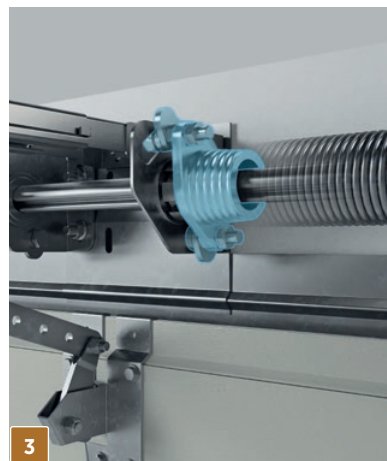
1

Integrierter Fingerklemmschutz



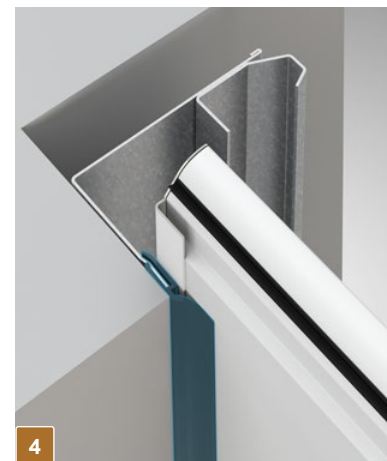
2

Seilbruchsicherung - Standard für Tore mit einer Torblattfläche $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Integrierter Federbruchschutz



4

Umlaufende Dichtung (Doppellblatt)



5

Hinderniserkennung bei einem automatischen Tor



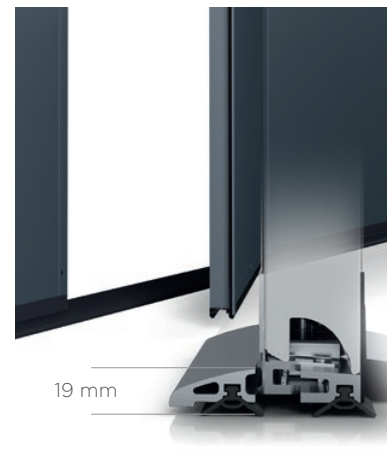
6

Lichtschranken - zusätzliche Option



7

Geräuscharme Führungsrollen



Niedrige Schwelle in der Schlupftür
(Höhe von 19 mm)

UniTherm.

Neue Standards.

Das UniTherm erzielt hohe Klassen in Bezug auf Wind-, Wasser- und Luftdurchlässigkeit. Diese Werte verlängern nicht nur die Nutzungsdauer des Tores, sondern das Tor sieht auch nach Jahren noch gut aus. Die innovative Konstruktion garantiert eine hohe Lebensdauer, Sicherheit und Funktionalität im alltäglichen Betrieb.



PREMIUMKLASSE

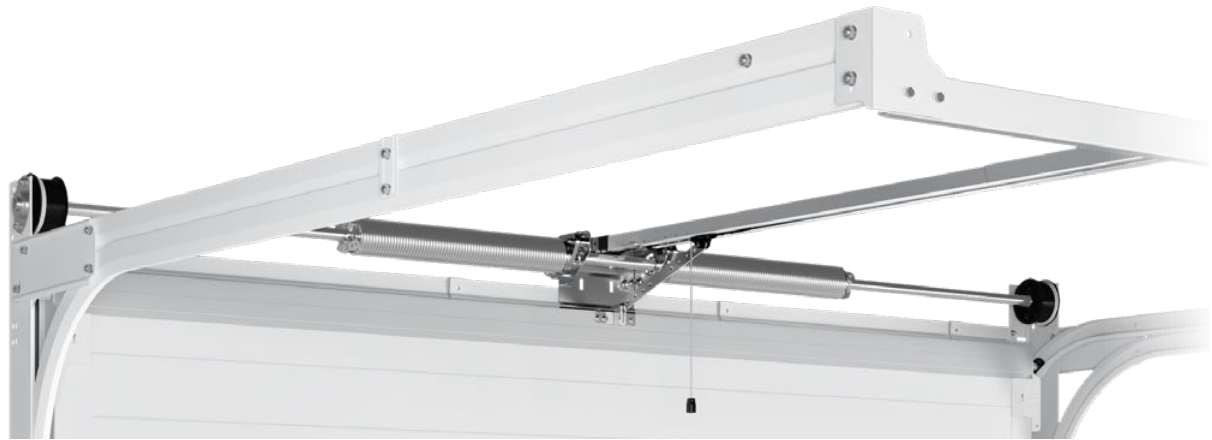




UniTherm.

Funktionalität und Sicherheit.

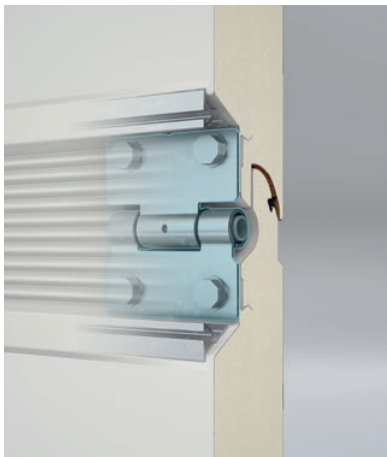
Die Verbindung der einzelnen, voneinander abhängigen, Systeme mit den restlichen Komponenten der Konstruktion macht das Tor wirklich sicher. Die flexible Innendichtung, die Doppeldichtung am unteren Paneel, die Seilbruchsicherung und die doppelten, kugelgelagerten Führungsrollen sind beispielhaft für unsere technologische Vorreiterschaft. Daran manifestiert sich die enge Verbindung von Qualität und Sicherheit.



Neue Möglichkeiten der Personalisierung! Option der Lackierung der Konstruktion von UniTherm in RAL 9002.



SICHERHEIT



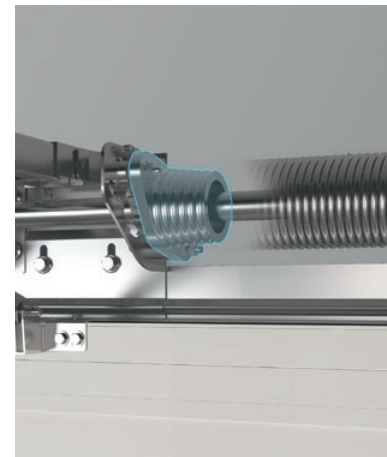
Geräuscharme Scharniere



Sicherheitsbremse, die das Herabfallen des Torflügels bei Seilbruch verhindert



Überlastungsschutz in automatischen Toren



Integrierter Federbruchschutz



Flexible Innendichtung



Doppelte gelagerte Rollen



Sichere Form des Panels



Lichtschranken - zusätzliche Option



UniTherm. Effiziente Wärmedämmung.

Um den Ansprüchen an Niedrigenergie-Häuser zu genügen, wurde das neue Garagen-Sektionaltor UNITHERM entwickelt. Mit dem neu entwickelten Paneel INNOVO übertrifft Wisniowski die Kundenanforderungen an eine gute, effiziente Wärmedämmung um ein weites. Kritische Stellen im Torblatt wurden in dem 60mm starken Paneel eliminiert.



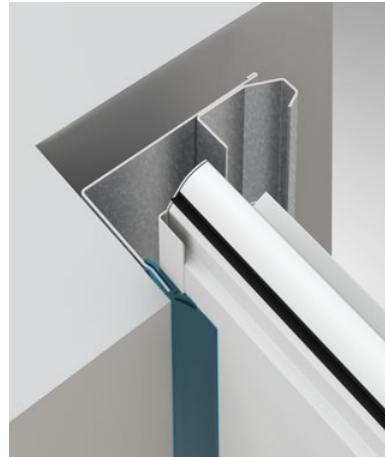
Panel INNOVO

Die einzigartige Konstruktion des **60 mm** dicken INNOVO-Paneels ermöglicht hervorragende Wärmedurchgangskoeffizienten. Gleichzeitig bildet es eine ausgezeichnete Grundlage für die Konstruktion eines Torblatts. Spezielle Lösungen wie das 5-lagige Blechbiegeverfahren gewährleisten eine stabile Befestigung der Elemente, was die Festigkeit der Konstruktion noch weiter erhöht.

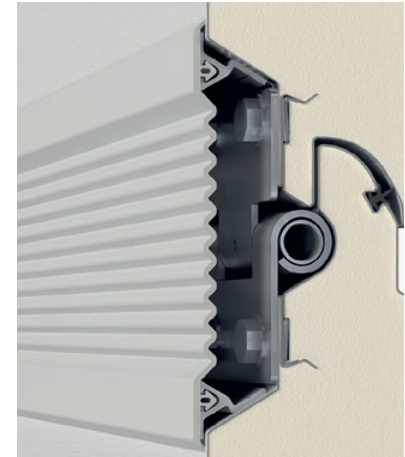
Für das INNOVO-Panel beträgt der Wärmedurchgangskoeffizient $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$.



Untere Doppeldichtung



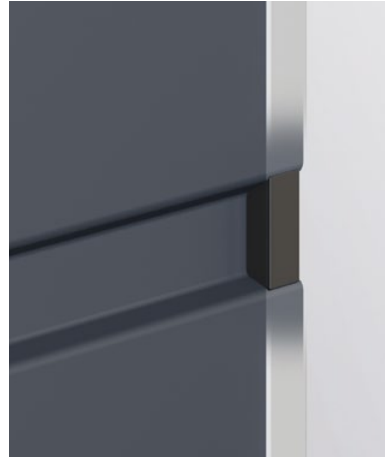
Umlaufende Dichtung (Doppellblatt)



flexible Innen-Dichtung



Warme Schwelle für Sektionaltor



Füllelemente für Sicken



Aluminium-Oberprofil mit doppellippiger Dichtung

PRIME.

Die neue Klasse von Garagen-Sektionaltoren.

Stellen Sie sich vor, wie ein Tor der neuesten Generation sein sollte. Ein Tor, das nicht nur die Summe vorhandener Lösungen darstellt. Ein Tor, dass das Ergebnis einer schöpferischen Suche ist. Ein Tor, im Einklang von moderner Technik, Qualität, Sicherheit und Design. Genau das ist das neue Prime Tor. Innovativ bis in kleinste Detail. Es befriedigt Ihre Bedürfnisse, lange bevor Sie diese definiert haben. An jedem Tag, an dem Sie nach der Fernbedienung greifen, gibt Ihnen dieses Tor das sichere Gefühl, die beste Wahl getroffen zu haben. Das moderne, minimalistische Design verrät nichts von der innovativen Technik im Inneren. PRIME ist die neue Generation im Torbau.

Sie finden nichts vergleichbares. Entdecken Sie die Vorteile des PRIME-Tores als einer der Ersten!



EXKLUSIVKLASSE





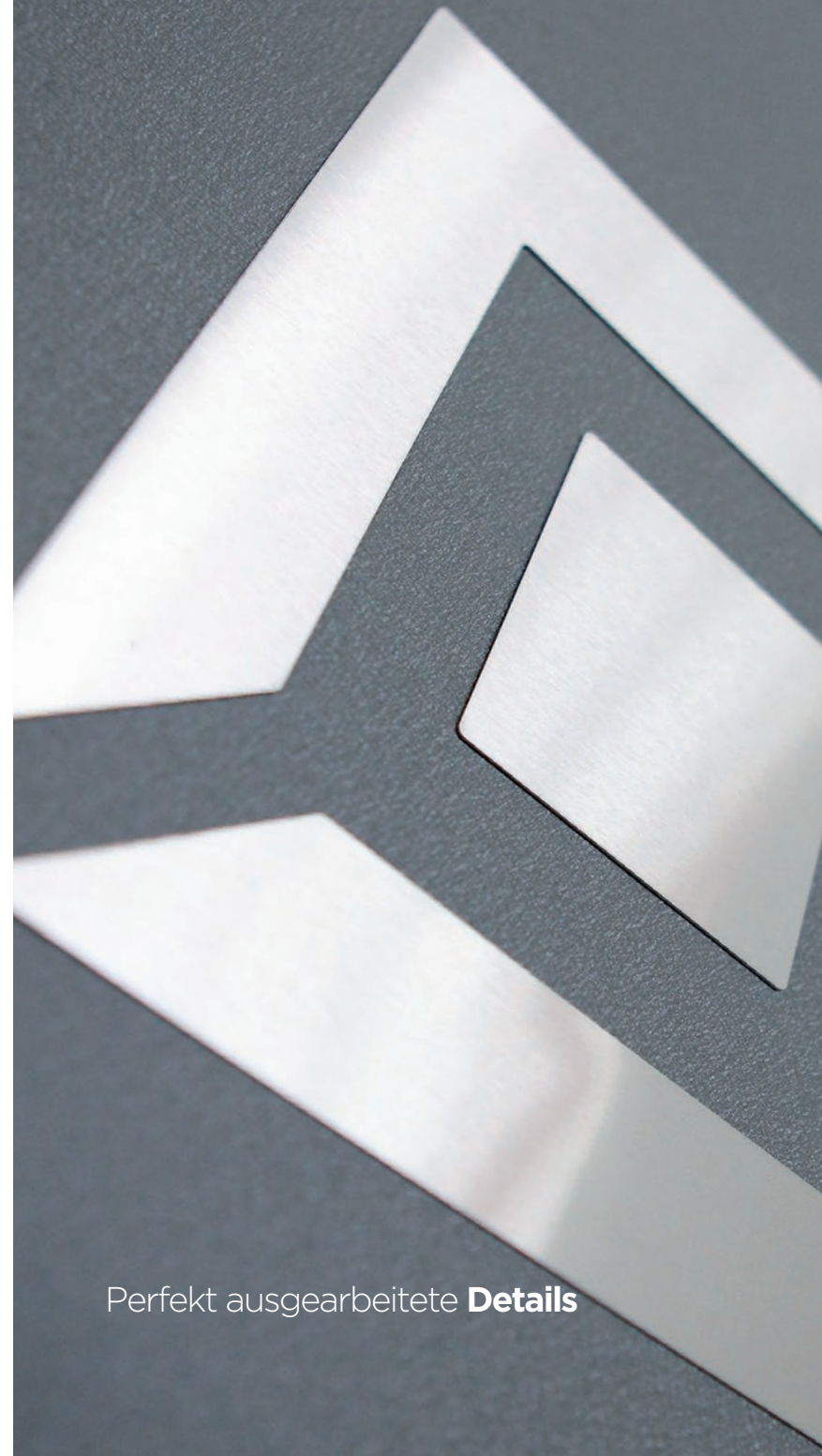
Die neue Generation von Garagen-Sektionaltoren.
Sehen Sie sich das Video an und entdecken Sie die Tore PRIME.



PRIME.

Perfektion in jedem Detail.

PRIME – Das elegante, zeitlose Design bricht mit der Konvention eines nur funktionalen Garagentores. Über Perfektion entscheiden Details. Hier wurde jedes Detail mit großer Sorgfalt entworfen.



Perfekt ausgearbeitete **Details**



Perfekte **Ausführung**



Beschichtete **Konstruktionselemente**



PRIME.

Die neue Definition von Sicherheit.

Die Verbindung der einzelnen, voneinander abhängigen Systeme mit den restlichen Komponenten der Konstruktion, macht das Tor wirklich sicher. Ausgestattet mit Verkleidungen an den Führungen, den Wellen und den Federn, einer flexiblen Innendichtung und Dichtungen zwischen den Paneelen.



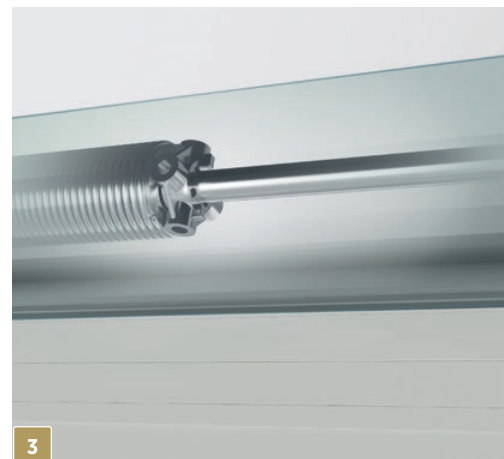
1

Flexible Innendichtungen



2

Führungsschienen abgedeckt



3

Integrierter Wellen- und Federschutz



4

Beweglicher Rollen- und Führungsschutz



5

METRO Smart io - Antrieb kompatibel mit der Steuerzentrale TaHoma Switch von Somfy. Die Antriebsschiene ist lackiert.



5

SPARK - Antrieb gesteuert durch die App WIŚNIOWSKI Connected. Die Antriebsschiene ist nicht lackiert.

PRIME. Integrierte Schutzvorrichtungen.

PRIME stellt hinsichtlich der Schutzeinrichtungen alles dagewesene in den Schatten. Es ist nicht nur ein Tor mit ästhetischen Vorzügen. PRIME zeigt auch, wie sehr uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt.

Mit PRIME betrachten wir das Thema Sicherheit ganzheitlich. Die verwendeten modernen Sicherheits-Systeme schützen Bauteile und mechanische Tor-Elemente. Sie gewähren die Sicherheit aller Benutzer und wenden Gefahren von Ihrem Haus ab.

In Verbindung mit dem perfekt integrierten Antrieb wird PRIME zum technologischen Trendsetter. Jedes seiner Details zeigt die unzertrennliche Verbindung von Qualität und Sicherheit.



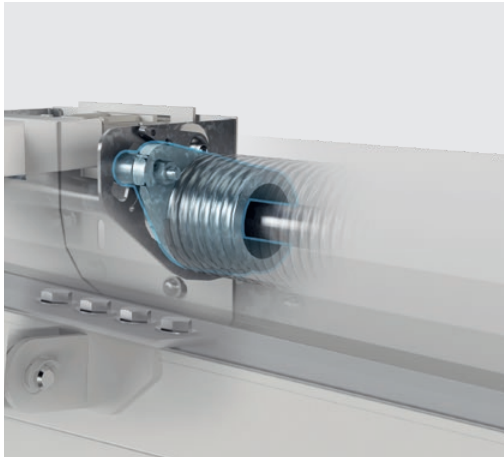
SICHERHEIT



Lichtschranken



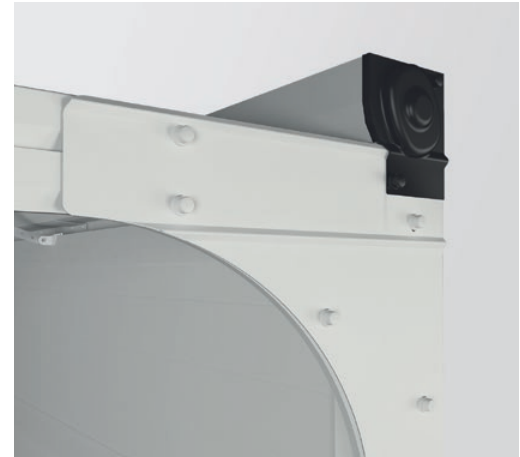
Seilbruchsicherung. Verhindert den Absturz des Torblattes bei Seilbruch.



Integrierter Federbruchschutz



Panel-Form mit Einklemmschutz



Seitliche Wellenabdeckungen, integrierte Wellen- und Federverkleidung



Doppelte, kugelgelagerte Führungsrollen



Hinderniserkennung

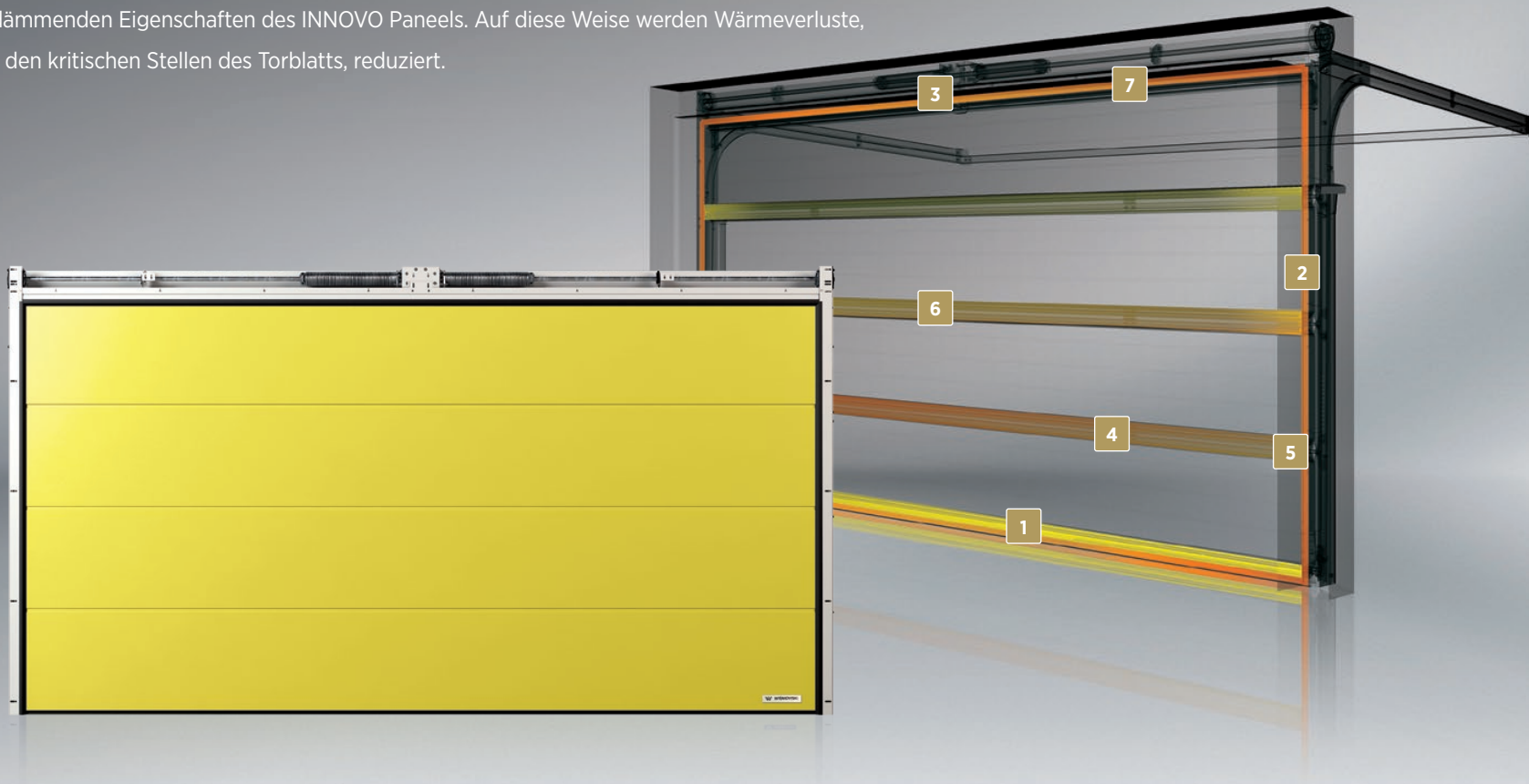


Eingreifschutz

PRIME.

Wärmstens zu empfehlen.

Prime: Die Wärmedämmung macht den Unterschied aus. Empfohlen für Niedrig-Energie- und Passiv-Häuser. Maximale Energie-Einsparung und minimaler Wärmeverlust. Um diese Tor-Eigenschaften zu erreichen, war es erforderlich, einen möglichst geringen Wärmedurchgangskoeffizienten zu erzielen. Das PRIME Tor nutzt die Dichtungssysteme und die wärmedämmenden Eigenschaften des INNOVO Paneels. Auf diese Weise werden Wärmeverluste, auch an den kritischen Stellen des Torblatts, reduziert.





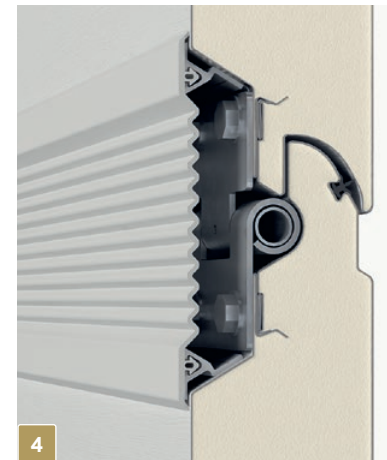
1
Untere Doppeldichtung



2
Umlaufende Dichtung (Doppellblatt)



3
Zweiflügelige Dichtung in der Blende



4
Dichtungen zwischen den
Paneelen



5
Füllelemente für Sicken



6
Flexible Innendichtungen



7
Aluminium-Oberprofil mit
doppellippiger Dichtung

PRIME.

Zwei Welten des Designs.

Zwei Gesichter der Perfektion. Ein Standard – die Vollkommenheit von PRIME. Stil beginnt mit der Wahl. PRIME ist ein Manifest für Design und Komfort. Erhältlich in den zeitlosesten Farben – tiefem Schwarz und einem eleganten, hellen Grauton.

PRIME Black Edition. Ein auf dem Markt einzigartiges Tor mit schwarz lackiertem Innenraum. Elegantes Schwarz in Kombination mit nahezu unbegrenzten Optionen für die Auswahl der Farben und die Personalisierung des Torblatts ermöglicht es Ihnen, ein Design zu schaffen, das Ihren Erwartungen und Träumen entspricht.



DESIGN





Ein neuer Blick auf Garagentore.
Entdecken Sie die PRIME Black Edition.



Renovierungslösungen

Bei einer Modernisierung sollen die funktionalen Vorteile bereits bestehender Gebäude an den aktuellen Bedarf der Benutzer angepasst werden. Meistens zielen die Erneuerungsarbeiten auf die optische Verbesserung des jeweiligen Gebäudes ab. Unsere Renovierungslösungen ermöglichen die Montage von Sektionaltoren in der Garagenöffnung in jeder Einbausituation. Auch ohne, oder bei nur geringem Sturz bzw. Laibung. Mit diesen Produkten erhöhen Sie den Nutzungskomfort und veredeln die Optik Ihrer Garage.





UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem ist unsere Renovierungslösung.

Die Konstruktion besteht aus einer Zarge. Sie eignet sich zum Einbau bei fehlendem oder geringem Sturz bzw. Seitenräumen, wie auch bei unregelmäßigen Wandflächen. Bestandteile sind Abdeckungen in Torfarbe. Dadurch erreicht man eine anspruchsvolle Optik ohne lästige Verputzarbeiten.



UNIVERSELL
MONTAGE

RenoSystem löst viele potentielle Probleme, die beim Austausch eines Garagentores vorkommen. Befestigt wird die Konstruktion direkt an die bestehenden Oberflächen mit Winkelprofilen. Mit den Abdeckungen ersetzen sie die fehlenden Wandelemente.



Version SNP

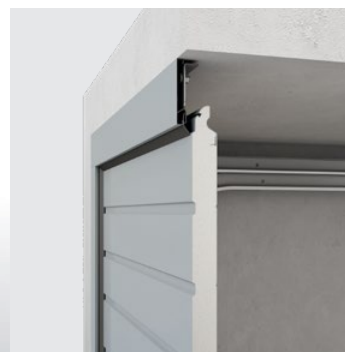
Version SSt

Montage am Sturz

Montage an der Zarge



Montage hinter der Öffnung - Abdeckungen hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckungen in der Öffnung

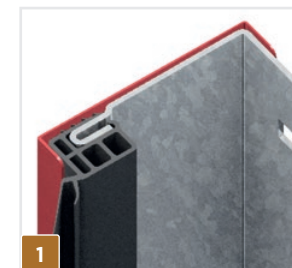


Montage in der Öffnung - Abdeckungen vor der Öffnung

UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

UniPro SNP 2.0 und UniPro SSt 2.0 sind in erster Linie für Objekte mit niedrigem Sturz und engen Seitenräumen konzipiert, die den Einbau von Standardlösungen unmöglich machen. Sie finden auch bei Renovierungsarbeiten Anwendung, insbesondere bei ungenau ausgearbeiteten Garagenöffnungen.

UniPro SNP 2.0 und UniPro SSt 2.0 verfügen über ein speziell entwickeltes System aus Führungsschienen und Zargen, das eine Anpassung der Torausrichtung während der Montage ermöglicht. Dank der bewährten Konstruktion ist diese Lösung zuverlässig und einfach zu montieren, was für den Kunden eine direkte Zeit- und Kostenersparnis bedeutet.



1
Seitendichtung +
Zargenabdeckung
standardmäßig in der
Torfarbe



2
Verschraubte
Führungsschienen mit Zargen



SSt 2.0



3
Universelle Montageart



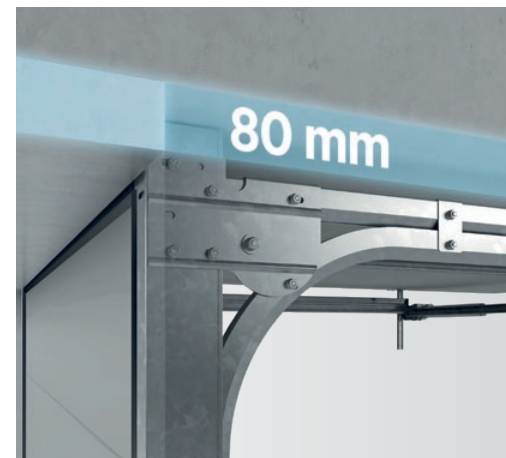
4
Markierungspfeil auf einer
Höhe von 950 mm



5
Zugfedersystem



6
Geräuscharme Führungsrollen



Sturz mit einer Höhe von 80 mm

UniPro **Nano80**

Der Aufbau des Tores **UniPro Nano80** eignet sich immer dann, wenn ein niedriger Sturz den Einbau eines automatischen Tores verhindert. Dank speziell profilierter Führungen kann das automatische Tor UniPro Nano80 auch bei **einem Sturz mit einer Höhe von nur 80 mm installiert werden**. Das verbessert signifikant den Nutzungs-Komfort von Garagen. Dank vielfältiger Design- und Farbvarianten kann das Tor an traditionelle und moderne Gebäuden angepasst werden.



Renovierungsabdeckungen

Die Renovierungsabdeckungen von WIŚNIOWSKI sind eine ästhetische und funktionale Lösung, die speziell für die Modernisierung bestehender Gebäude entwickelt wurde. Sie verdecken Montagefugen sowie Konstruktionselemente an den Seiten und über dem Tor und sorgen so für ein einheitliches und elegantes Erscheinungsbild. Dies ist eine praktische und stilvolle Lösung für Kunden, die Wert auf ein bis ins Detail durchdachtes Ergebnis legen.



Vertikale Blende



Horizontale Blende

Montagekonstruktion von Sektionaltoren

Eine moderne und funktionelle Lösung. Sie erlaubt den Einsatz von Sektionaltoren bei allen Einbau-Bedingungen. Die fehlenden Elemente des Sturzes oder der Seitenräume, werden durch einen Rahmen ersetzt. Auf diesen werden die Konstruktionselemente des Tores befestigt.

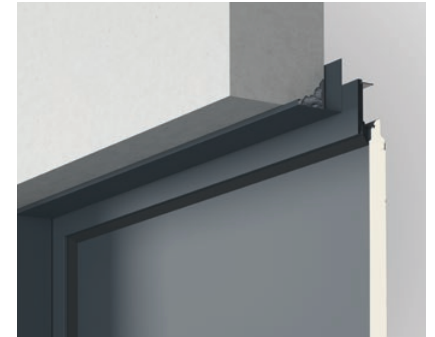
Die Konstruktion ist in einer Stahlversion mit der Möglichkeit der Verwendung von Abdeckungen in der Farbe des Tores und in einer Aluminiumversion mit der Möglichkeit der Lackierung in einer RAL-Farbe oder Dekor erhältlich.



Reno-Abdeckungen

Bei dem Austausch des Garagentores kann es zu Beschädigungen der Garagenöffnung kommen.

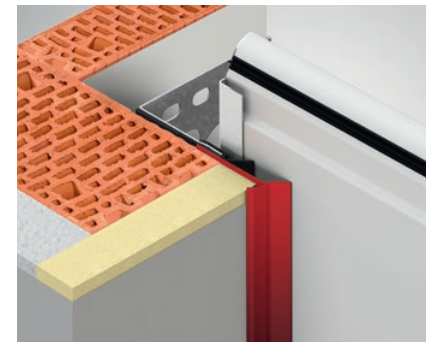
Reno-Blenden in der Torfarbe verbergen in solchen Fällen den Schaden oder unschöne Gebäude-Elemente.



Reno-Abdeckung - optional

Thermische Dämmung - Der perfekte Abschluss

Ermöglicht einen ästhetischen Abschluss von gedämmten Einfahrten. Durch die Isolierung des Spalts zwischen Dämmschicht und Torblatt wird die Wärmedämmung erheblich verbessert.



Thermische Endfertigung-Dichtung - optional



**Strukturen, Ausführungsoptionen,
Farbtöne.**



OBERFLÄCHEN



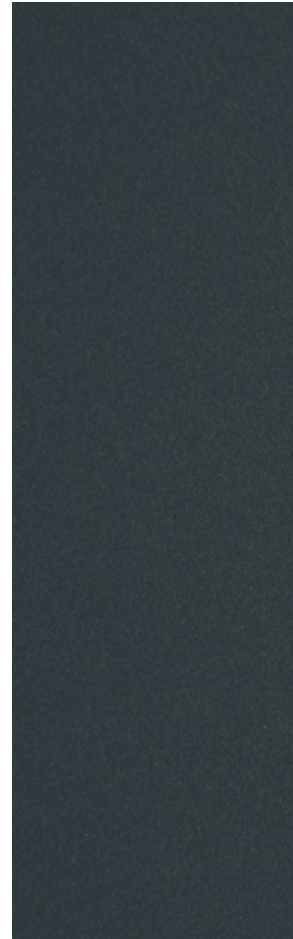
Woodgrain



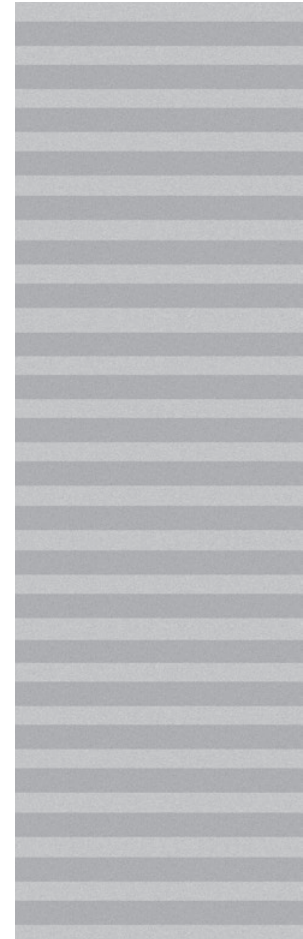
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,
Paneel mit V-Sicken

TORMODELLE



Tor aus Paneelen ohne Sicken (G)



Tor aus Paneelen mit Mittelsicken (W)



Tor aus Paneelen mit schmalen Sicken (N)



Tor aus Paneelen mit Kassettensicken (K)



Tor aus Paneelen mit V-Sicken (Mikrolinie)

AUSFÜHRUNGSOPTIONEN



Tor mit kleinen Fenstern - Typ A-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ C-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ E-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ O



Tor mit kleinen Fenstern - Typ O-1A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit kleinen Fenstern - Typ O-2A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit kleinen Fenstern - Typ R-1A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit kleinen Fenstern - Typ R-2A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - S-2, lackierter Aluminiumrahmen



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W4-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W5-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W6-1



Tor mit kleinen Fenstern - Typ W3-1



Tor mit VISUAL-Verglasung - für Tore mit einer Breite bis zu $S_o=3000$ [mm].



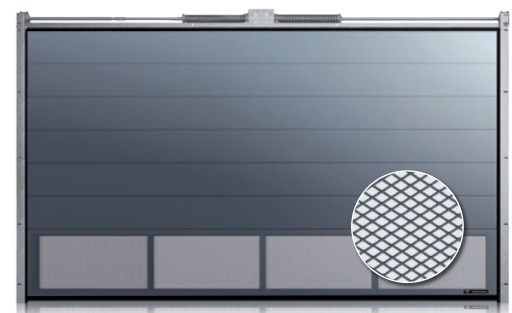
Tor mit HORIZON-Verglasung



Tor mit Alu-Panel Verglasung



Tor mit Katzenklappe



Tor mit belüftetem Panel - Streckmetall

DEKORATIVE ELEMENTE



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit Mittelsicken

Applikationen Ap-1 — Ap-6 erhältlich in Edelstahl und RAL 9005.
Applikationen Ap-7 sind in Edelstahl und kupferfarbenem Edelstahl erhältlich.



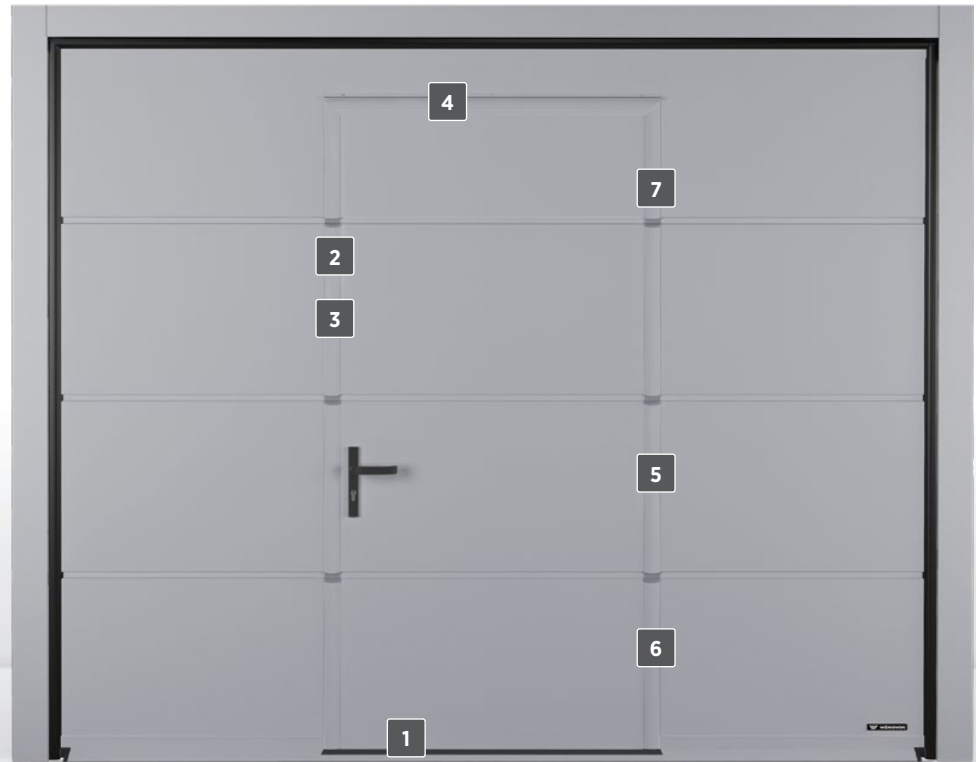
SCHLUPFTÜR beim UniPro

Dies ist eine Option für Tore mit einem Paneel 40 [mm], die die Funktionalität der Garage erhöht und spürbare Vorteile im täglichen Gebrauch garantiert. Die ästhetisch ausgeführte Schlupftür bietet mehr Möglichkeiten für die Garage ohne Nebentüren. So muss nicht mehr das komplette Tor geöffnet werden, um ins Innere zu kommen. Das bedeutet Energie- und Zeitersparnis.



Niedrige Schwelle
mit einer Höhe von 19 mm, minimiert die Hindernisse im Durchgang (als Option).

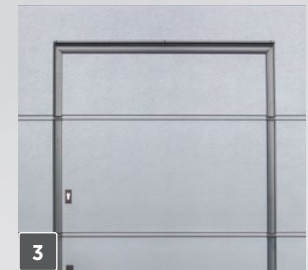
* - Die Antriebe METRO und MOTO verfügen über einen drahtlosen Sensor, während der Antrieb SPARK mit einem kabelgebundenen Sensor ausgestattet ist.



Schlupftür
hab standardmäßig eine Schwellenhöhe von 100 mm (einschließlich 40 mm Dichtung).



Öffnungssensor*
verhindert, dass das Tor betätigt wird, wenn die Schlupftür geöffnet wird. Die Schlupftüroption beim automatischen Tor umfasst immer einen Türöffnungssensor.



Beschläge aus Aluminium,
farblich angepasst an die Farbe des Türblattes.



4
Wetterschenkel
(Standard).



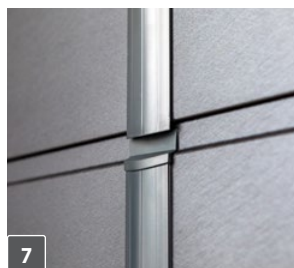
6
Verdeckt liegende Scharniere
(verstellbar).



Schienen-Türschließer
(Standard).



5
System zur Verhinderung des
Herunterfallens des Flügels.



7
Die Arretierung
mit einer sicheren Form, um die
Dichtheit zu gewährleisten.



Verdeckter Türschließer
(als Option).

Schienen-Türschließer

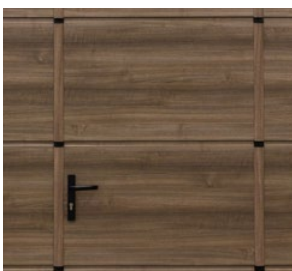
wird standardmäßig für Schlupftüren mit manuellem oder automatischem Tor verwendet. Er wird am oberen Beschlag der Schlupftür auf der Innenseite montiert und ist mit einem Öffnungsbegrenzer ausgestattet. Kann nicht zusammen mit dem Schlupftüröffnungsblockade verwendet werden.

Verdeckter Türschließer

ist für alle Torgrößen erhältlich, in die eine Schlupftür eingebaut werden kann.

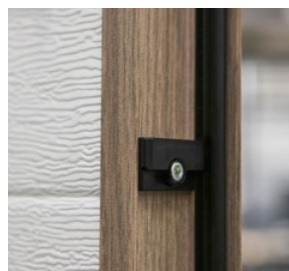
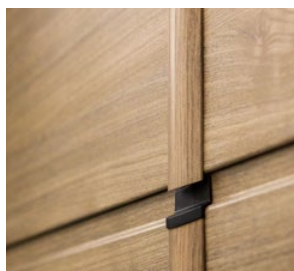
Er kann optional mit einer Schlupftür anstelle eines Schienentürschließers ausgestattet werden. Kann nicht zusammen mit einem Schlupftürbegrenzer montiert werden. Er kann mit einem Öffnungsblockade nachgerüstet werden.

BESCHLÄGE IM DEKOR

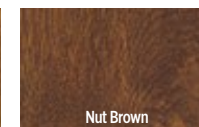


Schlupftürbeschlag - Dekor

Bei dieser Methode werden lichtempfindliche organische Pigmente von einer speziellen Folie auf eine Polyester-Pulverlackschicht übertragen, um Aluminiemelemente zu beschichten. Das Ergebnis ist eine haltbare und zugleich dekorative Beschichtung, die die Holzmaserung nachahmt.



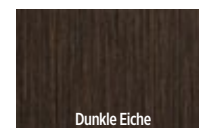
Golden Oak



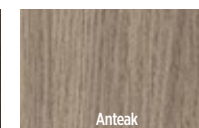
Nut Brown



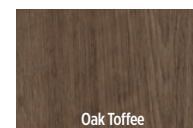
Winchester



Dunkle Eiche



Anteak



Oak Toffee

Schlupftürbeschlag - Dekor: verfügbare Farben

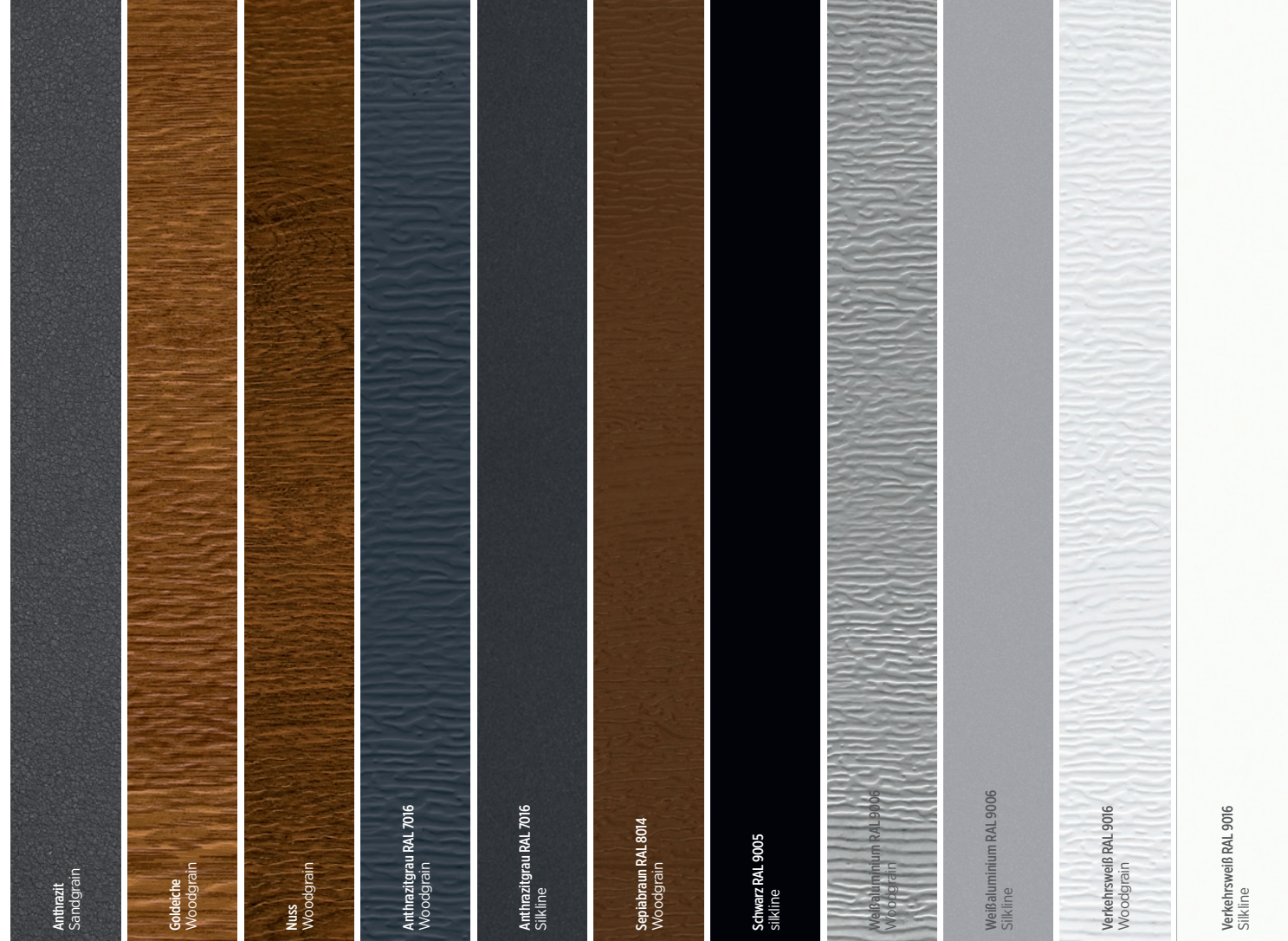
Farbenvielfalt

Die Farbe ist das erste, auf das unsere Sinne reagieren.

Bei uns hat jeder Kund die freie Auswahl. Ob Tore in RAL-Farben oder in Holzoptik. Wir bieten eine umfangreiche Palette an Strukturen und zusätzlichen Zierelementen. Mit diesem Angebot können hunderte von Lösungen kreiert werden. Da findet jeder passende für sich.



RAL-Farbpalette, holz-, stahlähnliche und andere Oberflächen imitierende Folien.

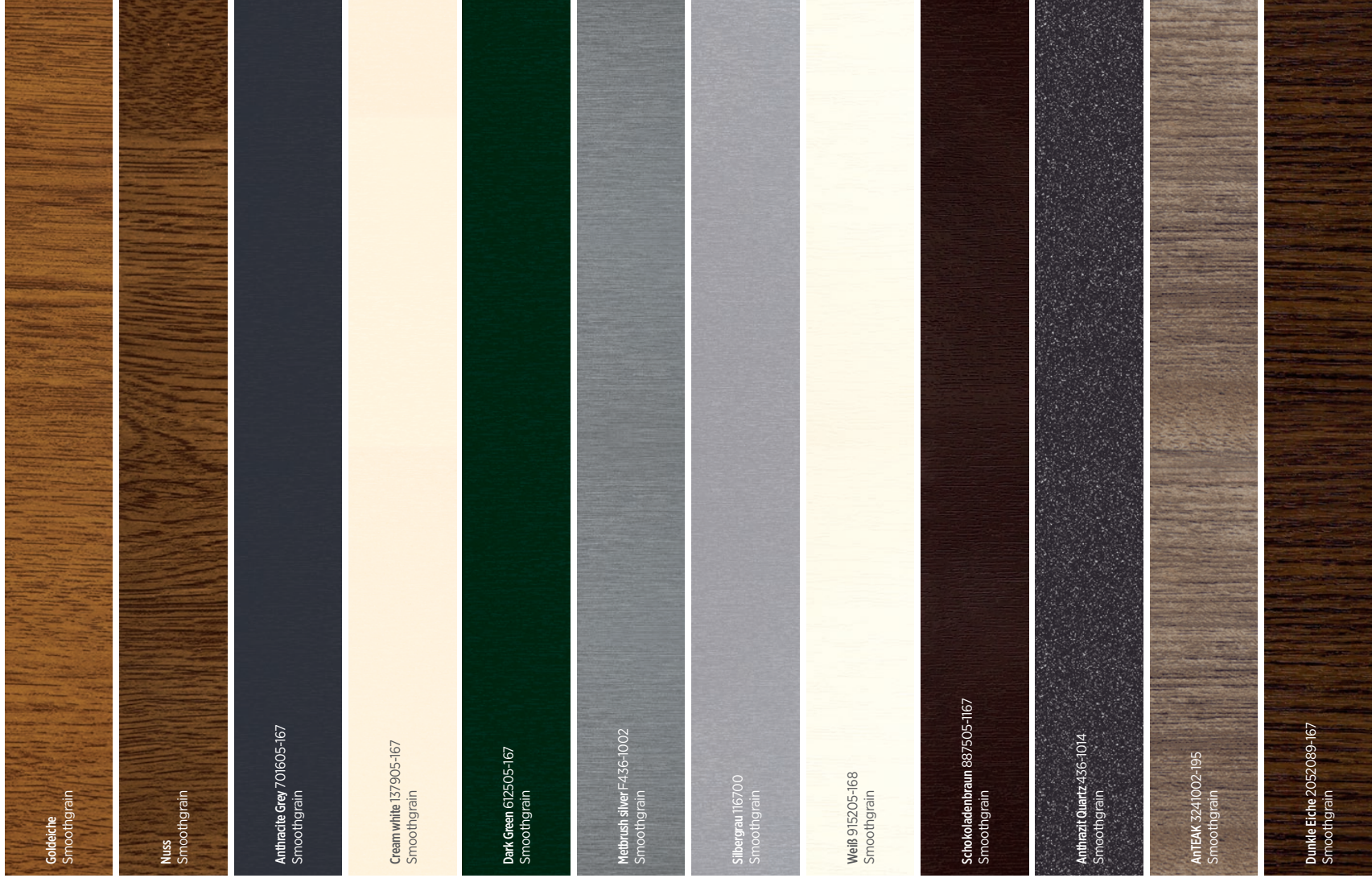


OHNE SICKEN	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
MITTELSICKEN	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
SCHMALE SICKEN		■	■	■	■	■		■	■	
V-SICKEN					■			■		
KASSETTENSICKEN		■							■	

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Alle Paneele von Sektionaltoren mit der Struktur Woodgrain und Silklime sind in der RAL-Farbpalette erhältlich.





OHNE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
MITTELSICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
SCHMALE SICKEN											
V-SICKEN											
KASSETTENSICKEN											

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



Mooreiche 3167004-167

Smoothgrain

Sommerkirsche 3214009-195

Smoothgrain

Macore 3162002-167

Smoothgrain

Oregon 1192001-167

Smoothgrain

Sapelli 2065021-167

Smoothgrain

Siena noce 49237 PN

Smoothgrain

Siena PL 49254-015

Smoothgrain

Siena rosso 49233 PR

Smoothgrain

Winchester 49240 XA

Smoothgrain

Black Cherry 3202001-167

Smoothgrain

Natureiche 318076-1168

Smoothgrain

Douglasie 3152009-1167

Smoothgrain

Elche Rustikal 3149008-167

Smoothgrain

Sheffield oaklight F 456-3081

smoothgrain



Alle Paneele von Sektionaltoren mit der Struktur Woodgrain und Silkläne sind in der RAL-Farbpalette erhältlich.





OHNE SICKEN



MITTELSICKEN

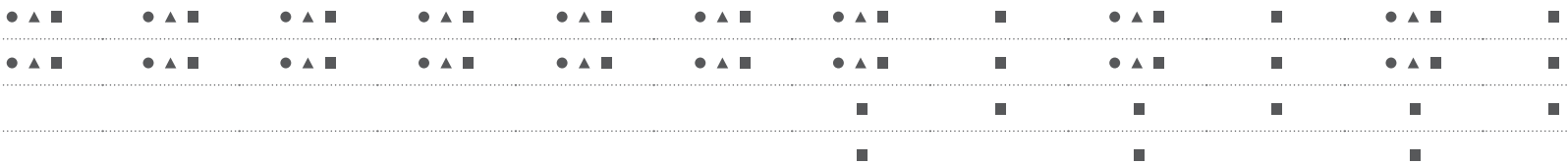


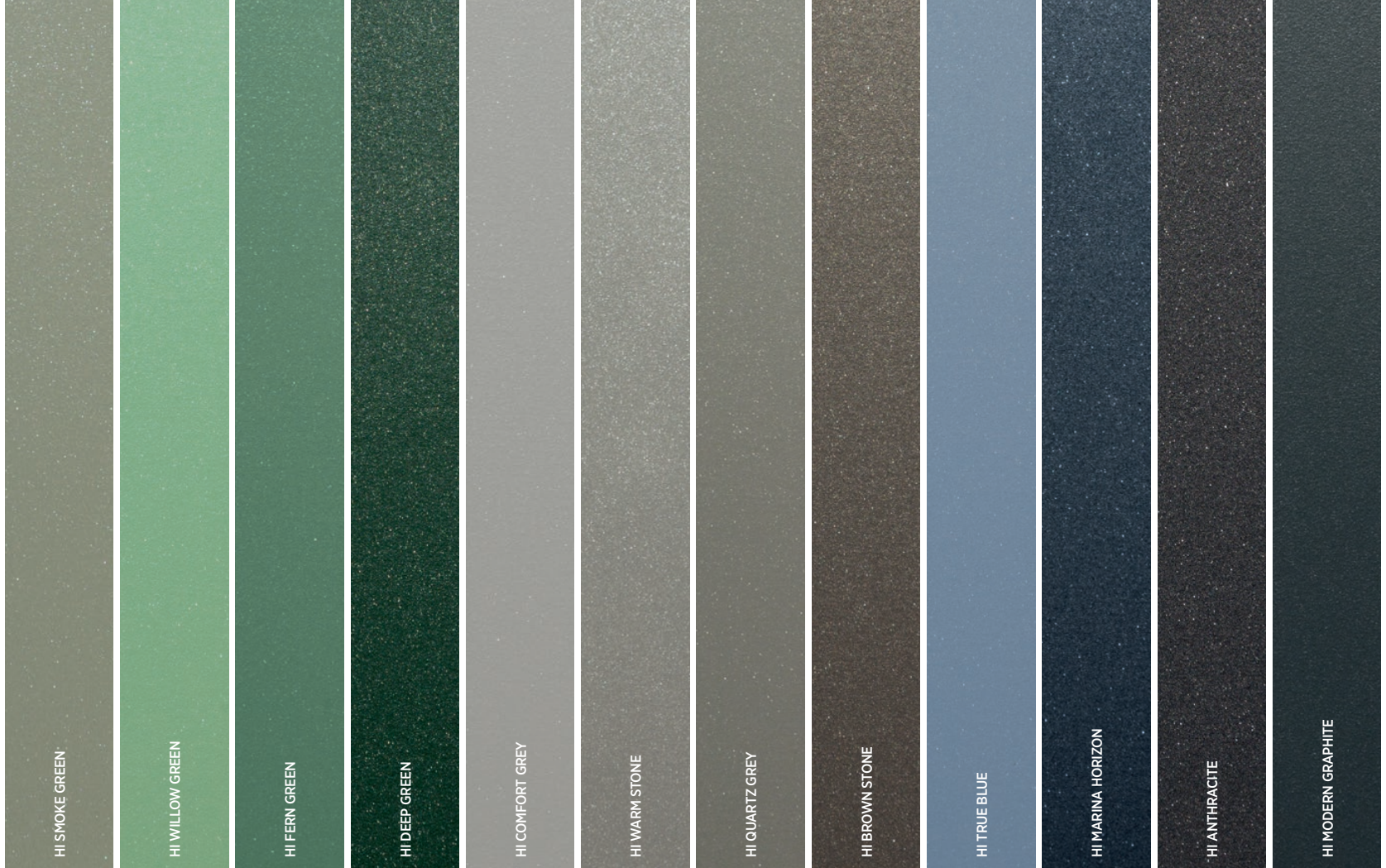
SCHMALE SICKEN

V-SICKEN

KASSETTENSICKEN

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

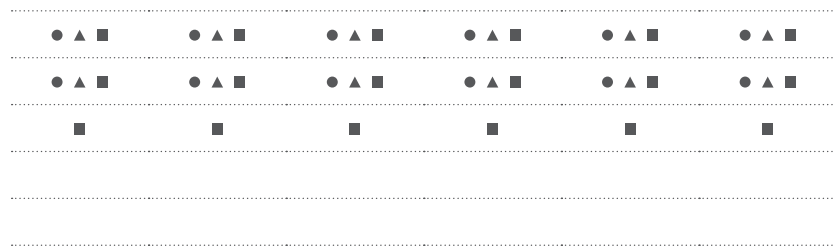
OHNE SICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
MITTELSICKEN	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
SCHMALE SICKEN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V-SICKEN												
KASSETTENSICKEN												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI RUBY

Sonderfarben aus der HI-Palette



HOME INCLUSIVE^{2.0}

FARBKOLLEKTION HOME INCLUSIVE 2.0

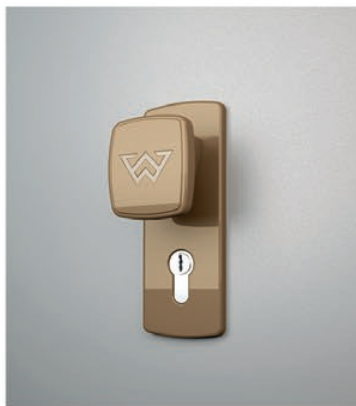
Die HI 2.0 Farben schenken Deinem Grundstück einen einmaligen Charakter.



DRÜCKER-KOLLEKTION



Drücker KL-2, Farbe: RAL 9006



Drücker KL-2, Farbe: RAL 1036



Drücker KL-2, Farbe: RAL 1035



Drücker KL-2, Farbe: RAL 7048



Drücker KL-2, Farbe: RAL 9016



Drücker KL-2, Farbe: RAL 9005



Drücker KL-2, Farbe: RAL 8014

Automatische Garagentore

Automatische Garagentore gewährleisten Ihnen Komfort und Sicherheit. Präzise geplant, ausgestattet mit einem zuverlässigen Antrieb. Eine Einheit aus Tor und Antrieb, die Ihren Alltag erleichtert und verbessert. Unsere Garagen-Sektionaltore sind, zusammen mit den Antrieben, nach neusten europäischen Richtlinien geprüft, zertifiziert und zugelassen. Achten Sie als Betreiber immer auf das CE-Zeichen an beiden Produkten. Prüfen Sie in der Konformitätserklärung des Herstellers, ob Antrieb und Tor als Einheit betrieben werden dürfen.

Extended-Care garantiert eine professionelle Wartung des automatischen Tores und dessen effizienten Betrieb. Das verlängert die Standardgarantie für das gesamte Produktpaket – bis zu 5 Jahre werksseitig mit METRO-, MOTO- und SPARK-Antrieb.



A modern, two-story house at night. The house has a dark exterior with white accents. A large garage door is partially open, revealing a red car inside. The house is illuminated by warm interior lights and exterior spotlights. A paved driveway leads to the garage. In the background, a covered carport area is visible with a dark car parked underneath. The sky is a deep blue.

5 Jahre

**GARANTIE
EXTENDED CARE**

auf automatische
Garagentore mit **METRO**-,
MOTO- und **SPARK**-Antrieb



WIŚNIEWSKI

Garantie **EXTENDED CARE**

Verlängern Sie die Standardgarantie auf bis zu 5 Jahre für das komplette Produkt – ein werkseitig konfiguriertes automatisches Sektionaltor mit Antrieb METRO, MOTO oder SPARK – und genießen Sie den Komfort und die Sicherheit, die Ihnen die Produkte von WIŚNIEWSKI garantieren.

METRO Smart io



4-Kanal-Sender
PULSAR io

MOTO io



2-Kanal-Sender
PULSAR io

Die Antriebe **METRO Smart io** und **MOTO io** wurden in Zusammenarbeit zwischen der Marke WIŚNIEWSKI und **Somfy** entwickelt. Ausgestattet mit einer Zwei-Wege- Funkverbindung, bietet io-homecontrol die Möglichkeit der Steuerung und Bedienung über einen Wandsender, eine Fernbedienung, eine Smartphone- oder Tablet-App oder Sprachbefehle über einen kompatiblen Sprachassistenten*.

Sie können sie einfach programmieren und seine praktischen Funktionen nutzen: einen Schlupftürsensor oder Kippfunktion des obersten Paneel eine sichere Belüftung der Garage. Die Hinderniserkennung stoppt den Torflügel und kehrt ihn zurück, so dass die Gefahr von Sach- und Gesundheitsschäden für die Benutzer minimiert wird. Die Antriebsschiene ist standardmäßig mit einer Kette und Schalldämpfungselementen ausgestattet. Optional ist eine Version mit Zahnriemen erhältlich, die einen noch leiseren Antrieb ermöglicht.

Antrieb METRO Smart io verfügt über vorprogrammierte Einstellungen und ermöglicht den Anschluss und die Steuerung unabhängiger Beleuchtungen, z.B. LED unter den Führungsschienen und der hinteren Querschienen. Für die Antriebe METRO Smart io und MOTO io bietet WIŚNIEWSKI eine breite Palette an modernen Zubehörteilen.

* - Für die App-Steuerung wird die Smart Home-Steuerungszentrale TaHoma switch benötigt.

Zubehör für Antriebe **METRO Smart io, MOTO io**



Wandtaster 3CH io

Der 3-Kanal-Sender ermöglicht es, sowohl Antriebe als auch Funkempfänger zu steuern. Beispielanwendung:

- - vollständige Öffnung/Schließung des Tores,
 - - LED-Beleuchtung unter Führungsschienen und/oder unter der hinteren Querschiene,
 - - Kippfunktion des obersten Paneel.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.



Codeschloss KEYPAD 2 io

Es handelt sich um ein drahtloses Aufputzgerät, dessen Montage keine Verkabelung erfordert. Die 2-Kanal-Codetastatur ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern.



Lichtschranken

Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.



Belüftungsfunktion

Sie wird durch Kippen des obersten Paneel realisiert, ohne das Tor anzuheben. Das untere Paneel liegt bündig auf dem Boden auf. Funktion verfügbar mit METRO Smart io, MOTO io und SPARK.



Externer Funkempfänger io

Ermöglicht die Steuerung von Antrieben mit dem Sender Pulsar. Es handelt sich um ein Zwei-Kanal-Gerät, mit dem 16 Sender programmiert werden können.



Mechanische Sperre des Wagens

ist eine zusätzliche Sicherheitsvorrichtung, die am Laufwagen montiert wird und die Sicherheit bei der Nutzung des Tores erhöht.



Batterie für Notstromversorgung

In Verbindung mit dem Antrieb METRO Smart io und dem MOTO io können bei einem Stromausfall einige Notfall-Zyklen durchgeführt werden.



Signallampe

Sie ist mit dem Antrieb verbunden und dient als Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt den Torbetrieb an. Kompatibel mit den Antrieben METRO Smart io, MOTO io und SPARK.

Antriebstyp		METRO Smart io	MOTO io	SPARK
Technische Daten	Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Kraft	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 0,5 W
	Leistungsfähigkeit	30%	30%	40%
	Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl	geteilt, aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen	Kette oder Zahnriemen	Laufwagen
	Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; eingebaut: 868 MHz
	Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender	40 Handsender
	Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja	Ja
	Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja	Ja
	Endschalter	Encoder + mech. Puffer	Encoder + mech. Puffer	Encoder + mech. Puffer
	Notentriegelung	Ja	Ja	Ja
	Verwendung	Sektionaltor / Schwingtor	Sektionaltor / Schwingtor	Sektionaltor / Schwingtor
	Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - trockener Raum	-25°C / +65°C - trockener Raum
	Schlupftürsensor	Ja	Ja	Ja
	Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja	Nein
	Garantie	5 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
Funkige	Hinderniserkennung	Ja	Ja	Ja
	Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
	Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und teilweise Öffnung
	Lichtschranken	Ja	Ja	Ja
	Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro	Ja / max. 240 Sek.
	Verlangsamen in der Endlage	Ja	Ja	Ja
	Modus für niedrigen Energieverbr.	Ja	Ja	Ja
	Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein	Ja / 230V, 500 W ⁽⁴⁾
	Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein	Ja
	Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W	Ja / 24V, 25W
	Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.	Ja / fest -180 Sek.
	Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja	Ja
	Notstromversorgung	Ja	Ja	Ja
	Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja	Nein / Ja
	Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja	Ja
	Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED
	Smart Home	Ja, Technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	Ja, Technologie io-homecontrol ⁽¹⁾	Ja ^{(2)/(3)}
	Steuerung über eine App	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIEWSKI Connected

⁽¹⁾ - Standard, drahtloses Smart Home, erforderlich TaHoma Switch; ⁽²⁾ - Standard, drahtloses Smart Home basierend auf Wi-Fi, keine zusätzliche Steuerzentrale erforderlich; ⁽³⁾ - Option für kabelgebundene Systeme Smart Home, Platinen CONNEX und OUTPUT oder RELAY für volle Funktionalität erforderlich; ⁽⁴⁾ - erforderlich Relais RELAY

io-homecontrol ist eine moderne, sichere und zuverlässige Funktechnologie von Somfy, die die Steuerung von Geräten im Rahmen der „Smart-Home“-Idee ermöglicht. Durch den Einsatz dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von Steuerungen, sondern kann ihnen auch Rückmeldungen senden. Die Technologie io-homecontrol ermöglicht die Anbindung des Antriebs METRO Smart io und MOTO io ans System TaHoma, wodurch der Antrieb zusätzliche Funktionen erhält, um das Garagentor mit anderen intelligenten Geräten im Haus zu verbinden.

WIŚNIEWSKI 868 MHz ist ein modernes, bidirektionales Funksystem SOMloq2, das die Steuerung von Garage- und Einfahrtstoren ermöglicht. Durch den Einsatz dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von den Sendern, sondern kann ihnen auch Rückmeldungen schicken. Die Automatik SPARK ist außerdem mit einem Wi-Fi-Modul ausgestattet, das es ermöglicht, das Tor über eine auf einem mobilen Gerät installierte App zu steuern, wodurch der Antrieb zusätzliche Funktionalität erhält.

SPARK



4-Kanal-Sender
DART / DART Vibe*

Der Antrieb **SPARK** ist eine fortschrittliche Lösung, die die höchste Leistung unter den verfügbaren Optionen bietet – mit einer Kraft von bis zu 1100 N und einem Wirkungsgrad von 40%. Der Antrieb verfügt über ein integriertes Wi-Fi-Modul, das die Steuerung des Tores über eine mobile App ermöglicht, ohne dass eine professionelle Konfiguration oder zusätzliche Elemente wie eine Steuerzentrale erforderlich sind. Er wird mit einer Spannung von 220-240 V, 50/60 Hz und einem 24 V DC Motor betrieben, was ein schnelles Öffnen des Tores mit einer Geschwindigkeit von 18 bis zu 24 cm/s, je nach Einstellung, ermöglicht. Der Antrieb verwendet ein Laufwagen-System, das außergewöhnliche Haltbarkeit und einen reibungslosen Betrieb gewährleistet. Er funktioniert in einem Temperaturbereich von -25°C bis +65°C, was ihn resistent gegen schwierige Wetterbedingungen macht. Er besitzt einen eingebauten Funkempfänger und arbeitet auf der WIŚNIEWSKI 868 MHz Funkfrequenz. Der SPARK bietet Funktionen zur Hinderniserkennung**, die Möglichkeit des Anschlusses von Lichtschranken, sowie eine automatische Schließfunktion mit einer einstellbaren Verzögerung von bis zu 240 Sekunden. Er ermöglicht auch den Anschluss eines Schlupftürsensors, die unabhängige Steuerung der Außenbeleuchtung mit einer Leistung von bis zu 500 W sowie eine Garagenluf-funktion. Der Antrieb wird mit einer 5-Jahres-Garantie geliefert.

* - Der Sender DART Vibe verfügt über eine Rückmeldungsfunktion in Form einer kurzen Vibration, die den Benutzer darüber informiert, dass der Empfänger ein Signal empfangen hat.

** - Amperometrische Hinderniserkennung (Überlastungsschutz) - wenn die Unterseite des Torflügels auf ein Hindernis trifft, stoppt der Antrieb und ändert sofort die Bewegungsrichtung.

Zubehör für Antriebe **SPARK**



Wandtaster 2CH

2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann. Der Wallsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.



Codetastatur ENTRAcod+

Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIEWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m. ENTRAcod+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.



Funkempfänger WIŚNIEWSKI 868

Ermöglicht die Steuerung anderer Antriebe mit Sendern DART, DART Vibe und einem Wallsender. Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.



Lichtschranken 180

Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.



LOCK - Antriebsblockade

Elektromagnetische Verriegelung, die den Antrieb in jeder Torposition verriegelt. Ein zusätzliches Element, das einem Druck von bis zu 300 kg standhält und die Sicherheit des Tores erhöht.



ACCU-Notstrombatterie

Sie ist an den Antrieb SPARK angeschaltet und ermöglicht es, bei einem Ausfall der Stromversorgung einige Betriebszyklen als Notfall zu realisieren.



CONEX - Eingangsplatine

Zusatzplatine mit Signal- und Impulseingängen. Definiertes Öffnen und Schließen. Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.



OUTPUT - Signalplatine

Zusatzplatine mit Signalausgang. Information über die Torposition: Tor zu (NO)/Tor nicht zu (NC). Anschluss an kabelgebundene Smart-Home-Systeme.



RELAY - Zusatzrelais

Zusatzrelais mit NC/NO-Ausgang zum Einschalten von z.B. Garagen- und Hausbeleuchtung oder anderen elektrischen Geräten.

smartCONNECTED

A modern, two-story house is shown at night. The house has a dark upper story and a lighter lower story. A large, full moon is visible in the sky, partially obscured by clouds. The house is surrounded by trees and a fence. The scene is illuminated by a blue light that highlights the house's features, including the garage door, windows, and entrance. The overall atmosphere is futuristic and high-tech.

Mit smartCONNECTED können Sie Ihre Tore, Türen, Pforten und Rollläden verwalten - vollautomatisch, wo immer Sie sind.

WIŚNIEWSKI smartCONNECTED verbindet Innovation und modernste Technologie mit dem täglichen Leben. Schaffen Sie ein intuitives Smart Home mit Produkten von WIŚNIEWSKI und profitieren Sie von zuverlässigen Lösungen, Komfort, Bequemlichkeit und Sicherheit.

Komfortabler leben mit **smartCONNECTED**



TaHoma

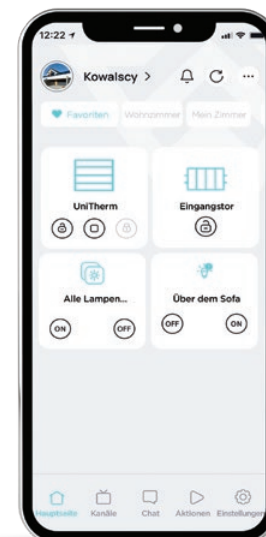
– Ihr intelligentes Haus

System mit dem Funkweg io-homecontrol® ermöglicht die kabellose Einbindung des Antriebs METRO Smart io und des MOTO io in ein Smart Home, das über die Steuerzentrale TaHoma von Somfy gesteuert wird. Der Aufbau eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und Zusatzfunktionen für den täglichen Komfort. Mit der App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihrer Wohnelemente.

Finden Sie heraus, was Sie bekommen, indem Sie wählen Tahoma switch



WIŚNIEWSKI POWERED BY **somfy.**



App **WIŚNIEWSKI Connected**

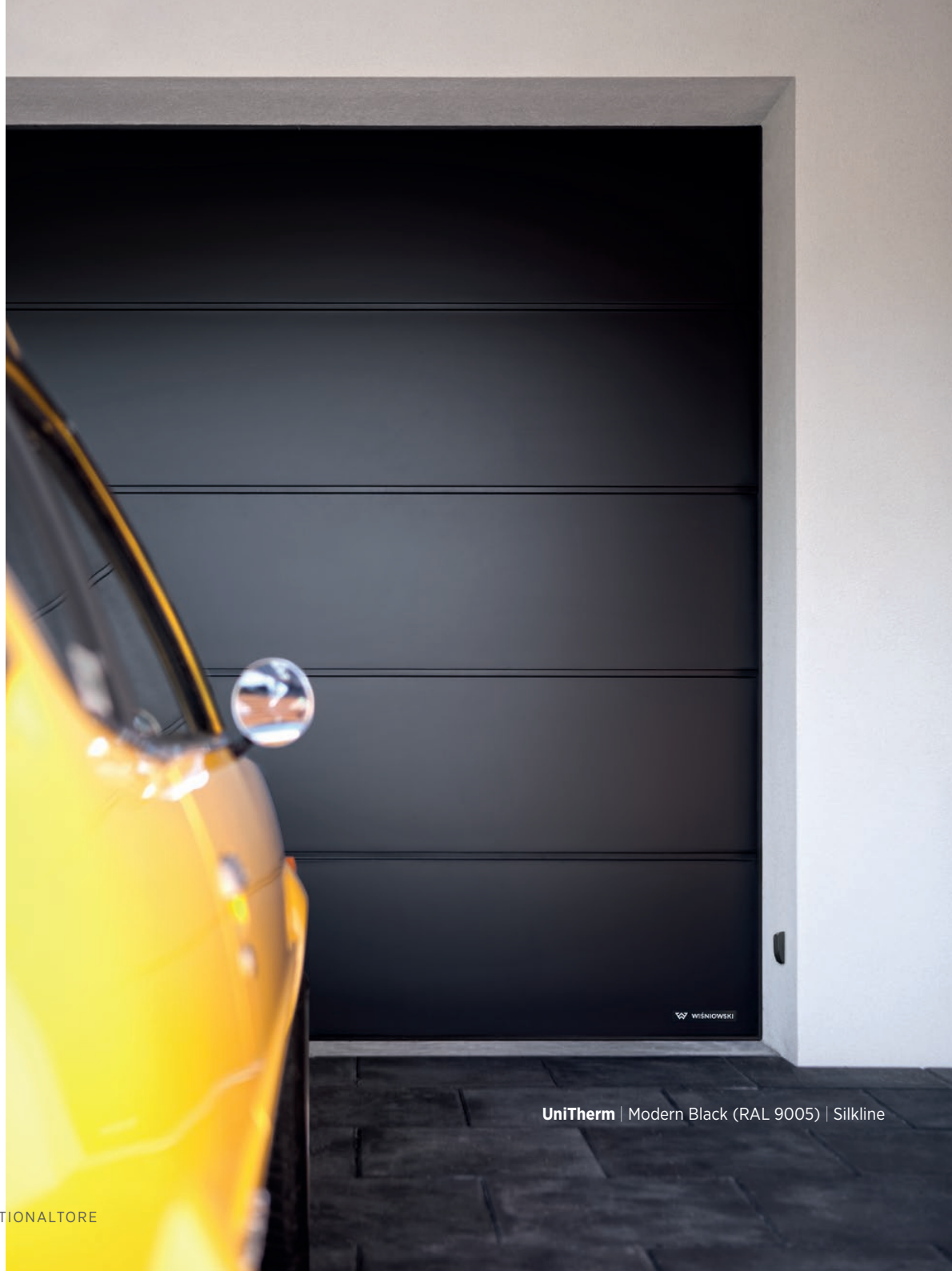
– neue Qualität als Standard

Entdecken Sie die Möglichkeiten des Smart Home mit WIŚNIEWSKI und den standardmäßig integrierten SMART-Produkten! Steuern Sie das Einfahrtstor, die Türen, das Garagentor und die Rollläden in Ihrem Haus, vergeben Sie Zugangsberechtigungen und überprüfen Sie die Sicherheit in einer einzigen App. Ohne Zentrale, ohne Fernbedienung – mit einem einzigen Klick! Genießen Sie die Freiheit mit WIŚNIEWSKI Connected und der kostenlosen App.

Finden Sie heraus, was Sie bekommen, indem Sie wählen WIŚNIEWSKI Connected



INSPIRATIONEN



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONEN



UniPro | RAL 7040 | Woodgrain





PRIME | RAL 2011 | Silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline



PRIME | RAL 9001 | Silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

INSPIRATIONEN



UniPro | RAL 7024 | Silkline



INSPIRATIONEN



UniTherm | Natureiche | Smoothgrain
CREO | 347 | Natureiche



UniTherm | HI FLAME RED

INSPIRATIONEN



UniPro | Anthrazit | Sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | Matte Struktur





PRIME | RAL 7035 | Silkline
CREO | 321 | RAL 7035 | Matt Struktur

INSPIRATIONEN



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | Silkline



UniPro | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | Silkline



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | Silkline

Technische Informationen

Der Wärmedurchgangswert U [W/m²K] für Sektionaltore **UniPro** (Panel 40 [mm])

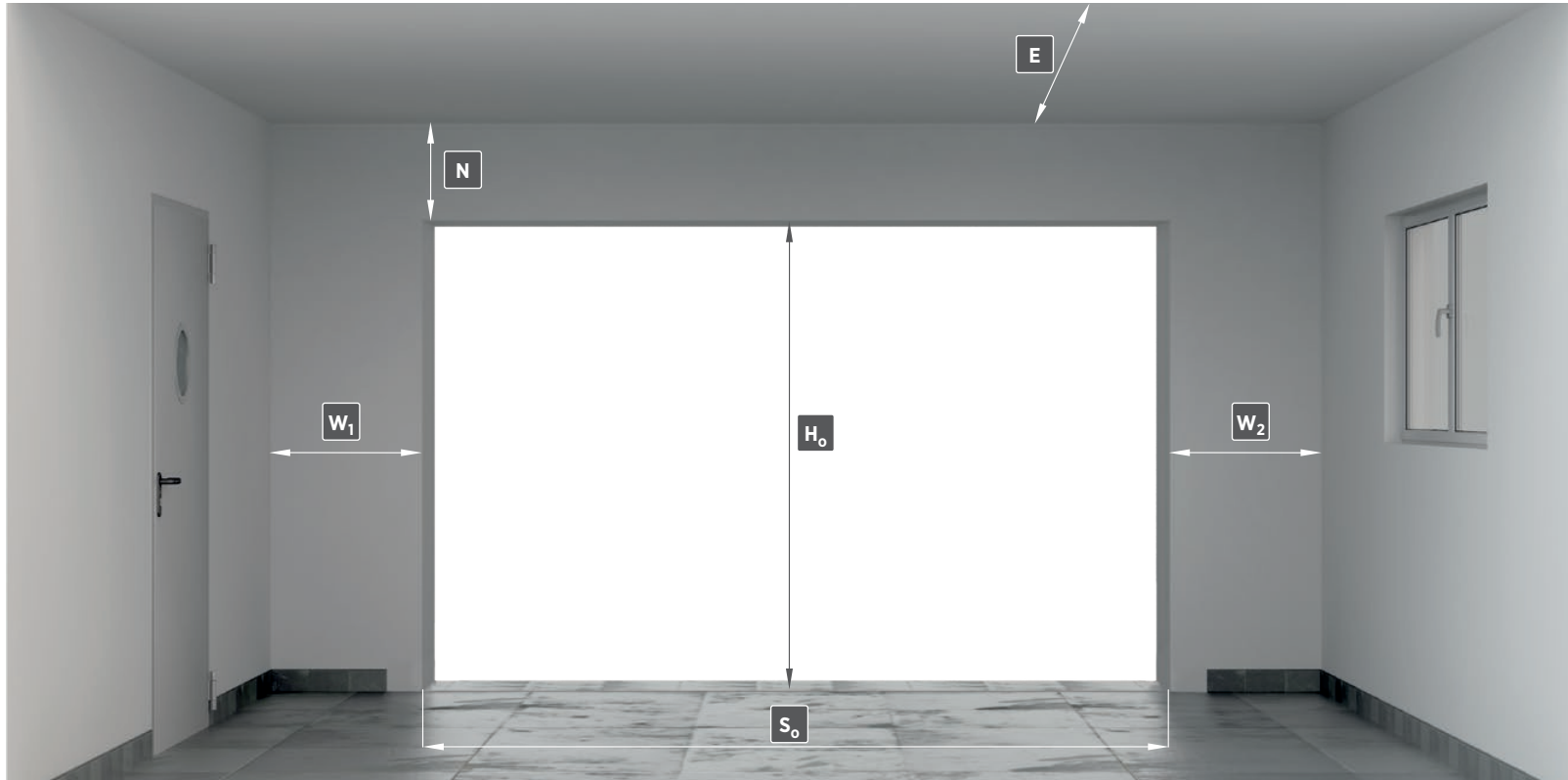
		Torbreite in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Torhöhe in [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Der Wärmedurchgangswert U [W/m²K] für Sektionaltore **UniTherm und PRIME** (Panel INNOVO 60 [mm])

		Torbreite in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Torhöhe in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore ohne Verglasung, Schlupftüren, Lüftungsgitter, Aluminiumpaneele und zusätzliche Wärmedichtungen.

Technische Informationen



S_o - Öffnungsbreite, Bestellmaß

H_o - Öffnungshöhe, Bestellmaß

N - mind. erforderlicher Sturz

W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum

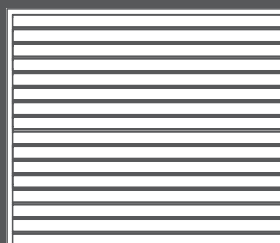
W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum

E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke

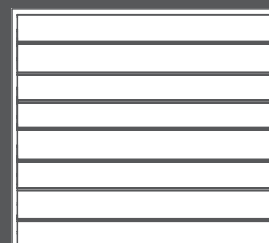
BESCHLAGS- TYPEN

- Sp** – Torsionsfeder mit Einbau vorne am Sturz, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen,
- St** – Torsionsfeder mit Einbau am Ende der horizontalen Führungen, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen,
- Sj** – Torsionsfeder mit Einbau vorne am Sturz, Tor mit einfachen horizontalen Führungsschienen (im UniTherm gibt es zusätzliche Verstärkungsschienen),
- SpA** – Dachfolgebschlag, Torsionsfeder mit Einbau vorne am Sturz,
- StA** – Dachfolgebschlag, Torsionsfeder mit Einbau am Ende der diagonalen Führungen,
- HL** – Hoch-Beschlag, bei dem Sturz montierte Torsionsfedern,
- N** – Zugfedern, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen,
- NP** – die entlang der vertikalen Führungsschienen montierte Zugfedern.

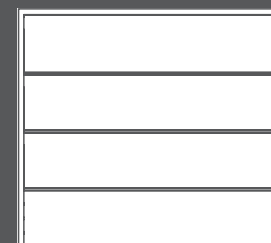
PANEELTYPEN FÜR SEKTIONALTORE



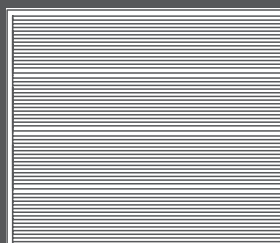
N - Schmale Sicken



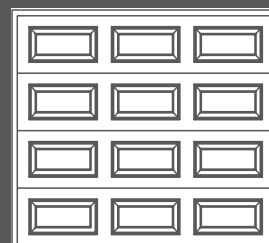
W - Mittelsicken



G - Ohne Sicken



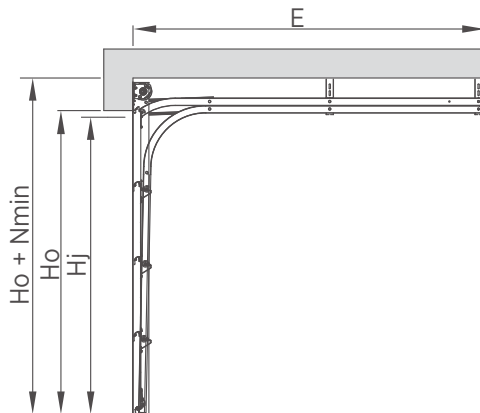
V - V-Sicken



K - Kassettensicken



Einbaumaße



Torsionsfedern vorne am Sturz montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 1990$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**
- $S_o = 2000$ [mm] bei $H_o > 3000$ [mm]

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Farbe/Struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		Goldeiche, Nuss, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 Panel    (woodgrain) Folie (smoothgrain)		Goldeiche, Nuss (smoothgrain), Anthrazit (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silikline), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silikline)
Abmessungen	typisch	Sonder	typisch	Sonder	typisch	Sonder	Sonder
Nmin	=200[mm] für H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] für H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] für H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] =220[mm] für H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] für H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2375 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] für H ₀ = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]
Sj		S ₀ - 40 [mm]					
Hj	Manuell		H ₀ - 160 [mm]				
	Manuell + Anschlag		H ₀ - 80 [mm]				
	Mit Antrieb		H ₀ - 50 [mm]				
W1, W2		110 [mm]					
E _{min}	Manuell		H ₀ + 400 [mm]				
	Mit Antrieb MOTO		L _S + 300 [mm]				
	Mit Antrieb METRO		L _S + 410 [mm]				
	Mit Antrieb SPARK		L _S + 363 [mm]				
L _S	Mit Antrieb MOTO		2900 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] für H ₀ > 2850 [mm]				
	Mit Antrieb SPARK		3288 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3831 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2750; 4384 [mm] für H ₀ > 2751 und H ₀ ≤ 3250; 4927 [mm] für H ₀ > 3251 [mm]				

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.

⁽¹⁾ - Bestellmaß.



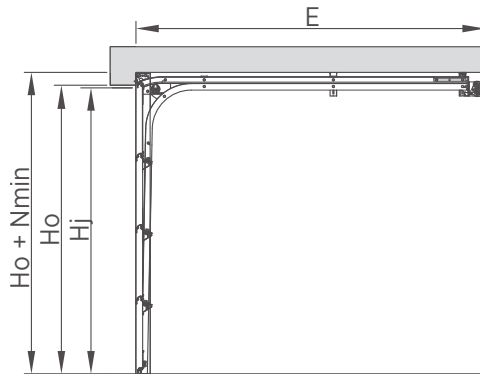
Torsionsfedern am Ende der horizontalen Führungsschienen, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_0 = 1500$ [mm] und $H_0 = 1800$ [mm] - Tore ☐ ☐ **N**
- $S_0 = 1500$ [mm] und $H_0 = 1900$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_0 = 2230$ [mm] und $H_0 = 1990$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H ₀) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S ₀) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Einbaumaße



☐ St ☐		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Farbe/Struktur		alle verfügbaren Farb- und Strukturkombinationen		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklino)
Abmessungen		typisch	Sonder	Sonder
Nmin	Manuell	100 [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	140 [mm]		
	Mit Antrieb METRO	150 [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	150 [mm]		
Sj		S ₀ - 40 [mm]		
Hj	Manuell	H ₀ - 160 [mm]		
	Manuell + Anschlag	H ₀ - 90 [mm]		
	Mit Antrieb	H ₀ - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Manuell	H ₀ + 750 [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	L _s + 300 [mm]		
	Mit Antrieb METRO	L _s + 410 [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	L _s + 363 [mm]		
Ls	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] für H ₀ > 2850 [mm]		
	Mit Antrieb METRO			
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3831 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2750; 4384 [mm] für H ₀ > 2751 [mm]		

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Technical drawing of a corner joint showing dimensions E , $H_o + N_{min}$, H_o , and H_j .

[illegible]

		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Farbe/Struktur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		Goldeiche, Nuss, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, Paneel    (woodgrain), Furnier (smoothgrain)		Goldeiche, Nuss (smoothgrain), Anthrazit (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andere RAL (silkligne), Home Inclusive 2.0	
Abmessungen		typisch	Sonder	typisch	Sonder	typisch	sonder
N _{min}		=400[mm] für H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =420[mm] für H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] für H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] =420[mm] für H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] für H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2375 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =420[mm] für H ₀ = 2200 [mm]	=400 [mm]
Sj		S ₀ - 40 [mm]					
Hj	Manuell	Hj = H ₀ - 20 [mm]					
	Manuell + Anschlag						
	Mit Antrieb						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuell	H ₀ + 400 [mm]					
	Mit Antrieb MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Mit Antrieb METRO	L _S + 410 [mm]					
	Mit Antrieb SPARK	L _S + 363 [mm]					
Ls	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] für H ₀ > 2850					
	Mit Antrieb METRO						
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3831 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2750; 4384 [mm] für H ₀ > 2751 und H ₀ ≤ 3250; 4927 [mm] für H ₀ > 3251 [mm]					

90 GARAGEN-SEKTIONALTÖRE



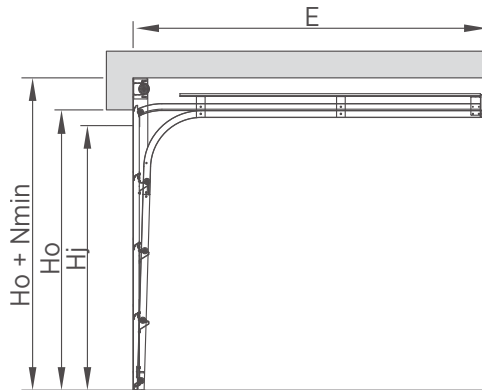
Zugfedern, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 1990$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H _o) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S _o) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

Einbaumaße



		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Farbe/Struktur		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andere RAL (woodgrain)		Goldeiche, Nuss, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 Panel    (woodgrain)		Goldeiche, Nuss (smoothgrain), Anthrazit (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, andere RAL (silklane), Home Inclusive 2.0, Furnier (smoothgrain)	
Abmessungen		typisch	Sonder	typisch	Sonder	typisch	Sonder
N _{min}		=220[mm] für H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] für H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] für H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =240[mm] für H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=220[mm] für H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] für H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]
S _j		S _O - 40 [mm]					
H _j	Manuell	H _O - 130 [mm]					
	Manuell + Anschlag	H _O - 80 [mm]					
	Mit Antrieb						
W ₁ , W ₂		110 [mm]					
E _{min}	Manuell	H _O + 800 [mm]					
	Mit Antrieb MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Mit Antrieb METRO	L _S + 410 [mm]					
	Mit Antrieb SPARK	L _S + 363 [mm]					
L _S	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für H _O ≤ 2250; 3500 [mm] für H _O > 2250 und H _O ≤ 2850; 4500 [mm] für H _O > 2850 [mm]					
	Mit Antrieb METRO						
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für H _O ≤ 2250; 3831 [mm] für H _O > 2250 und H _O ≤ 2750; 4384 [mm] für H _O > 2751 [mm]					

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. S_j - lichte Einfahrtsweite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** H_j - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

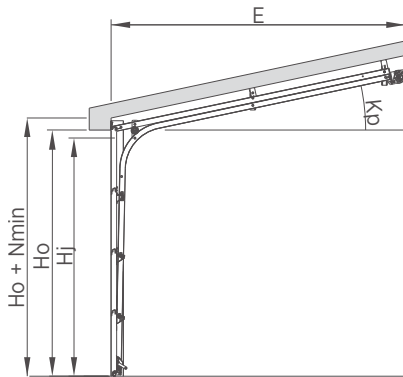
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. L_s - Länge der Laufschiene am Antrieb.

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

UniPro Beschlag StA



Einbaumaße



Dachfolgebeschlag, Torsionsfedern am Ende der diagonalen Führungsschiene montiert

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 1990$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

☐ StA ☐	Nmin			Hj			Sj	W1,W2
Kp	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO	Mit Antrieb SPARK	Manuell	Manuell + Anschlag	automatisch		
Winkel [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	So - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
14 do 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

Mindesttiefe der Garage

Emin
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$
H_o - Öffnungshöhe
E_{min}' - der aus der Tabelle ausgewählte Wert, abhängig von dem Antrieb und H_o
K_p - Winkel zwischen Decke und Fußboden

Antrieb	Emin'	Höhe H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

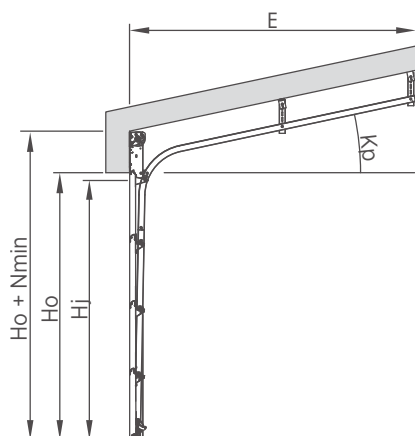
N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

UniPro Beschlag SpA



Einbaumaße



Dachfolgebeschlag, Torsionsfedern vorne am Sturz montiert

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 1990$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

☐ SpA ☐	Nmin			Hj		Sj	W1,W2
Kp	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO	Mit Antrieb SPARK	Manuell	automatisch		
Winkel [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 bis 3	360	390	390	H _O - 50	H _O - 20	S _O - 40	110
4	350	380	380	H _O - 50	H _O - 20		
5 bis 6	350	370	370	H _O - 50	H _O - 20		
7	350	360	360	H _O - 50	H _O - 20		
8 do 20	350	350	350	H _O - 50	H _O - 20		

Mindesttiefe der Garage

Emin
Automatisch: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$
H _O - Öffnungshöhe
Emin' - der aus der Tabelle ausgewählte Wert, abhängig von dem Antrieb und H _O
Kp - Winkel zwischen Decke und Fußboden

Antrieb	Emin'	Höhe H _O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

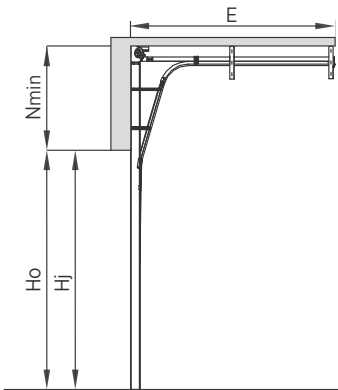
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

UniPro
Beschlag HL



Einbaumaße



Hoch-Beschlag, Torsionsfedern am Sturz montiert

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1955$ [mm] - Tore ☐ **G**, ☐ **W**, ☐ **V**, ☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 2040$ [mm] - Tore ☐ **K**

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

☐ HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Farbe/Struktur		alle verfügbaren Farb- und Strukturkombinationen	
Abmessungen		typisch	Sonder
Nmin	Manuell	400 < N ≤ 1300	
	Mit Antrieb		
Sj		S _o - 40 [mm]	
Hj	Manuell	H _o - 20 [mm]	
	Mit Antrieb		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuell	H _o - 0,8 x N+645 [mm]	
	Mit Antrieb MOTO	3200 [mm] für H _o ≤ 2080; 3800 [mm] für 2080 < H _o ≤ 2680; 4800 [mm] für H _o > 2680	
	Mit Antrieb METRO	3310 [mm] für H _o ≤ 2080; 3910 [mm] für 2080 < H _o ≤ 2680; 4910 [mm] für H _o > 2680	

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsweite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
⁽¹⁾ - Bestellmaß.



Zugfedern entlang vertikaler Führungsschienen

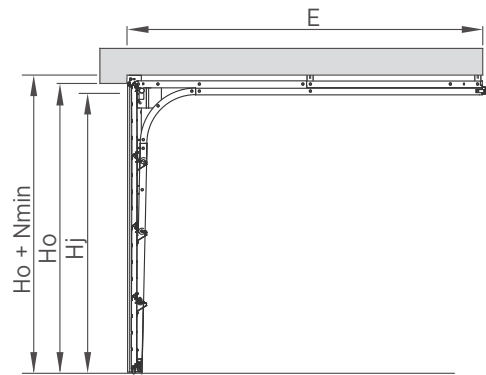
Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 1990$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**
- $S_o \leq 1750$ [mm] und $H_{o\ max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_{o\ max} = 2750$ [mm]

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

☐ - gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und RAL 9005 Silkläne.

Einbaumaße



☐ SN ☐		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Farbe/Struktur		alle verfügbaren Farb- und Strukturkombinationen		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silkläne)
Abmessungen		typisch	Sonder	Sonder
N _{min}	Manuell	90 [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	100 [mm]		
	Mit Antrieb METRO	120 [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	120 [mm]		
H _j	S _j	S _o - 40 [mm]		
	Manuell + Anschlag (Standard)	H _o - 60 [mm]		
	Mit Antrieb	H _o - 60 [mm]		
W ₁ , W ₂		100 [mm]		
E _{min}	Manuell	H _o + 600 [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	L _s + 300 [mm]		
	Mit Antrieb METRO	L _s + 410 [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	L _s + 363 [mm]		
L _s	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für H _o ≤ 2250; 3500 [mm] für H _o > 2250 und H _o ≤ 2850; 4500 [mm] für H _o > 2850		
	Mit Antrieb METRO	3288 [mm] für H _o ≤ 2250; 3831 [mm] für H _o > 2250 und H _o ≤ 2750; 4384 [mm] für H _o > 2751 [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für H _o ≤ 2250; 3831 [mm] für H _o > 2250 und H _o ≤ 2750; 4384 [mm] für H _o > 2751 [mm]		

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. S_j - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** H_j - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. L_s - Länge der Laufschiene am Antrieb.
⁽¹⁾ - Bestellmaß.

UniPro RenoSystem

Beschlag St

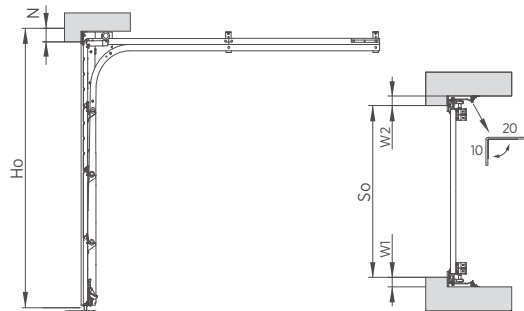


Verfügbarer Bestellbereich

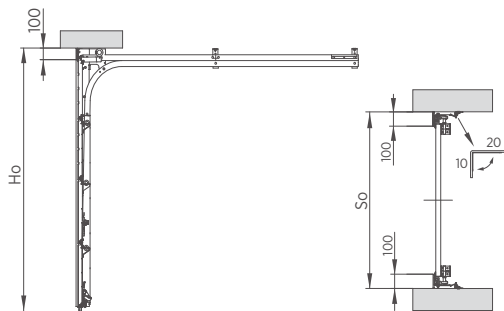
- Mindestabmessungen der Tore:
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm].

Öffnungshöhe (H_o) in [mm] bis	Öffnungsbreite (S_o) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

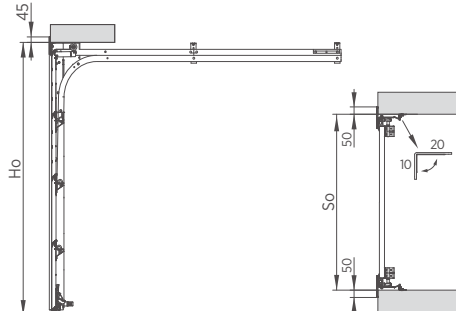
Montage hinter der Öffnung - Abdeckung hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung vor der Öffnung



Einbaumaße

		Montage hinter der Öffnung	Montage in der Öffnung
Hj	Sj	So - 240 [mm] + W1 + W2	So - 240 [mm]
	Manuell	HO - 210 [mm] + N	HO - 210 [mm]
	Manuell + Anschlag	HO - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	HO - 160 [mm] ⁽¹⁾
	Mit Antrieb MOTO, METRO	HO - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	HO - 160 [mm] ⁽¹⁾
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Wenn: N>100 [mm] nimm 100 [mm]; W1>100 [mm] nimm W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] nimm W2 = 100 [mm]			

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsweite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.
⁽¹⁾ - Bei Verwendung des Schlosses im Tor mit der Sicherheitsbremse Hj = Ho-190 [mm] + N.

UniPro RenoSystem

Beschlag SNP



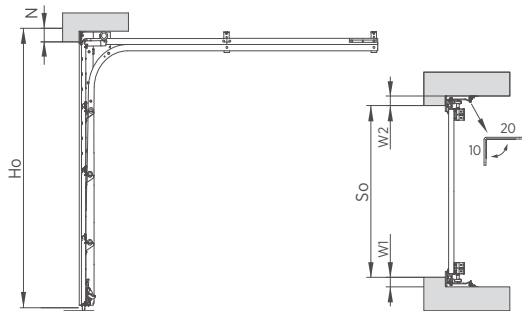
Verfügbarer Bestellbereich

Mindestabmessungen der Tore:
• $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm].

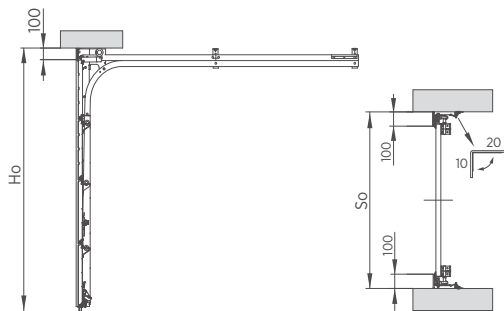
Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

 - gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und RAL 9005 Silklino.

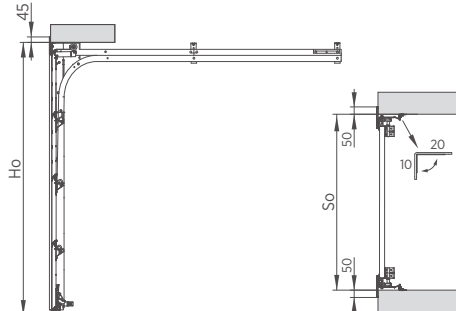
Montage hinter der Öffnung - Abdeckung hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung in der Öffnung



Montage in der Öffnung - Abdeckung vor der Öffnung



Einbaumaße

		Montage hinter der Öffnung	Montage in der Öffnung
Sj		So – 240 [mm] + W1 + W2	So – 240 [mm]
Hj	Manuell	Ho – 320 [mm] + N	Ho – 320 [mm]
	Manuell + Anschlag	Ho – 240 [mm] + N	Ho – 240 [mm]
	Mit Antrieb MOTO, METRO	Ho – 220 [mm] + N	Ho – 220 [mm]
	Mit Antrieb Spark	Ho – 240 [mm] + N	Ho – 240 [mm]
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Wenn: N>100 [mm] nimm 100 [mm]; W1>100 [mm] nimm W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] nimm W2 = 100 [mm]			

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsweite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.

UniPro Nano80

Beschlag Nano80



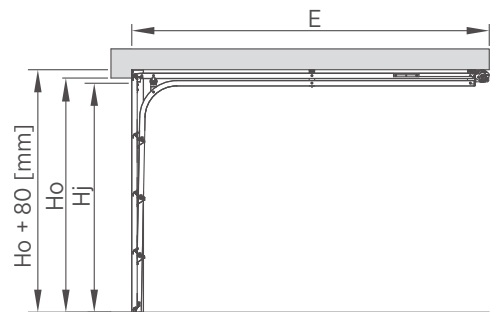
Nano80 – Niedrigbeschlag, Torsionsfedern am Ende der horizontalen Führungsschienen montiert

Mindestabmessungen des Tores:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1955$ [mm] - Tore ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**, ☐ ☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 2040$ [mm] - Tore ☐ ☐ **K**

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H _o) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S _o) w [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Einbaumaße



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Farbe/Struktur		alle verfügbaren Farb- und Strukturkombinationen	
Abmessungen		typisch	Sonder
N _{min}	Mit Antrieb	80 [mm]	
S _j		S _o - 40 [mm]	
H _j	Mit Antrieb MOTO	H _o - 80 [mm]	
	Mit Antrieb METRO	H _o - 80 [mm]	
W ₁ , W ₂		110 [mm]	
E _{min}	Mit Antrieb MOTO	L _s + 600 [mm]	
	Mit Antrieb METRO	L _s + 600 [mm]	
L _s		2900 [mm] für H _o ≤ 2250; 3500 [mm] für H _o > 2250 und H _o ≤ 2850; 4500 [mm] für H _o > 2850	

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. S_j - lichte Einfahrtsweite nach der Tormontage. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** H_j - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Garagentraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. L_s - Länge der Laufschiene am Antrieb.
⁽¹⁾ - Bestellmaß.

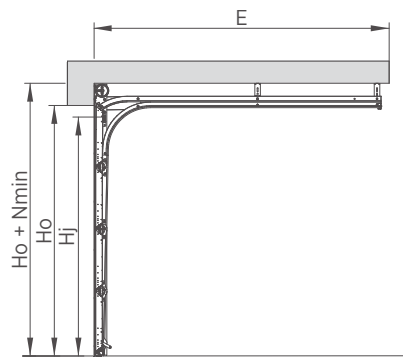
Torsionsfedern vorne am Sturz montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen

Mindestabmessungen des Tores: So = 2000 [mm] oraz Ho = 1800 [mm]



Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	6000
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250																
3500																

Einbaumaße



Mindeststurzwert

UniTherm		SSp
Sj		So - 40 [mm]
	Manuell	Ho - 280 [mm]
Hj	Manuell + Anschlag	Ho - 140 [mm]
	Mit Antrieb	Ho - 100 [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuell	Ho + 400 [mm]
	Mit Antrieb MOTO	Ls + 300 [mm]
	Mit Antrieb METRO	Ls + 410 [mm]
	Mit Antrieb SPARK	Ls + 363 [mm]
Ls	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für Ho ≤ 2250; 3500 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2850; 4500 [mm] für Ho > 2850 [mm]
	Mit Antrieb METRO	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 i Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751 und Ho ≤ 3250; 4927 [mm] für Ho > 3251 [mm]
	Mit Antrieb SPARK	

Typische Torhöhe [mm]	Nmin [mm]	
	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Nicht-Standardhöhe	200	200

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsweite nach der Tormontage. Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß. Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Mindestabmessungen der Tore: $S_o = 2000$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm]

[illegible]

Technical drawing of a corner bracket. The drawing shows a horizontal arm of length E and a vertical arm. The vertical arm has a total height of $H_o + N_{min}$, a height of H_o to the center of the bracket, and a height of H_j to the bottom of the bracket. The bracket is shown in a perspective view, with a shaded top surface on the horizontal arm.

UniTherm		Sst
Sj		S _O - 40 [mm]
Hj	Manuell	H _O - 190 [mm]
	Manuell + Anschlag	H _O - 140 [mm]
	Mit Antrieb	H _O - 140 [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
E _{min}	Manuell	H _O + 750 [mm]
	Mit Antrieb MOTO	L _S + 300 [mm]
	Mit Antrieb METRO	L _S + 410 [mm]
	Mit Antrieb SPARK	L _S + 363 [mm]
L _s	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für H _O ≤ 2250; 3500 [mm] für H _O > 2250 und H _O ≤ 2850; 4500 [mm] für H _O > 2850 [mm]
	Mit Antrieb METRO	
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für H _O ≤ 2250; 3831 [mm] für H _O > 2250 und H _O ≤ 2750; 4384 [mm] für H _O > 2751 [mm]

Typische Torhöhe [mm]	N _{min} [mm]			
	Manuell	Mit Antrieb MOTO	Mit Antrieb METRO	Mit Antrieb SPARK
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Nicht-Standard Torhöhe	105	140	140	150

(1) - Bestellmaß.

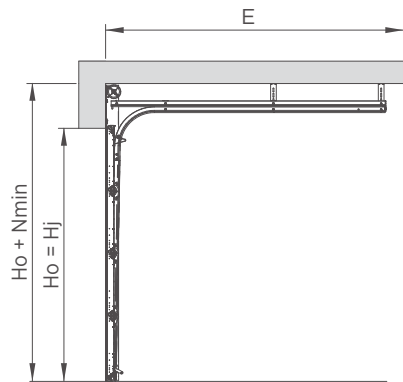


Torsionsfedern vorne am Türsturz, Tor mit doppelter horizontaler Führungsschiene
(aktive und passive als Verstärkung)

Mindestabmessungen der Tore: So = 2000 [mm] und Ho = 1800 [mm]

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250																
3500																

Einbaumaße



Mindeststurzhöhe

UniTherm		SSj
Sj		So - 40 [mm]
Hj	Manuell	—
	Manuell + Anschlag	Ho
	Mit Antrieb	Ho
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuell	Ho + 400 [mm]
	Mit Antrieb MOTO	Ls + 300 [mm]
	Mit Antrieb METRO	Ls + 410 [mm]
	Mit Antrieb SPARK	Ls + 363 [mm]
Ls	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für Ho ≤ 2250; 3500 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2850; 4500 [mm] für Ho > 2850 [mm]
	Mit Antrieb METRO	
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 i Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751 und Ho ≤ 3250; 4927 [mm] für Ho > 3251 [mm]

Typische Torhöhe [mm]	Nmin [mm]	
	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Nicht-Standard Torhöhe	400	400

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß. Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.
⁽¹⁾ - Bestellmaß.

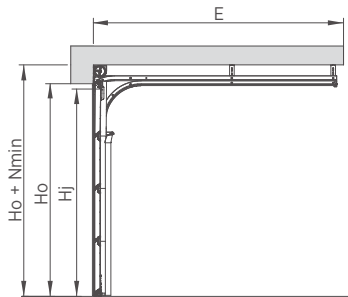


Torsionsfedern vorne am Sturz montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen

Mindestabmessungen der Tore: So = 2000 [mm] und Ho = 1900 [mm]

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (Ho) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (So) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
Sj	S ₀ - 40 [mm]																
Hj	H ₀ - 100 [mm]																
Nmin	200 [mm] ⁽²⁾																
W1min, W2min	160 [mm]																
Emin	METRO	L _s + 410 [mm]															
Ls	METRO	2900 [mm] oder 3500 [mm]															

Einbaumaße



PRIME		
Sj	S ₀ - 40 [mm]	
Hj	H ₀ - 100 [mm]	
Nmin	200 [mm] ⁽²⁾	
W1min, W2min	160 [mm]	
Emin	METRO	L _s + 410 [mm]
	SPARK	L _s + 363 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] oder 3500 [mm]
	SPARK	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtsbreite nach der Tormontage. Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß. Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.
N - mind. erforderlicher Sturz. W₁ - mind. erforderlicher Seitenraum. W₂ - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. L_s - Länge der Laufschiene am Antrieb.
⁽¹⁾ - Bestellmaß. ⁽²⁾ - Bei einem 2200 [mm] hohen Tor beträgt Nmin 220 [mm].

Suchen Sie nach anderen Lösungen? **Lassen Sie sich inspirieren!**



Sie können aus mehreren Lösungen von Sektionalaragentoren, Kipp-, Roll- und Doppelflügeltoren wählen. Unser vielfältiges Angebot orientiert sich an dem unterschiedlichen Bedarf unserer Kunden. Lassen Sie sich von der Optionsvielfalt überraschen.

WIŚNIEWSKI. Tore, Fenster, Türen, Zäune.



Rolltore.

Die ideale Kombination von Form und Funktion.

Bei Rolltoren wird der Komfort zum Standard. Alle Rolltore sind mit einem Antrieb ausgestattet. Der Torpanzer wickelt sich auf einer im Kasten verborgenen Wickelwelle auf und spart dadurch Platz unter der Decke.



SICHERHEIT

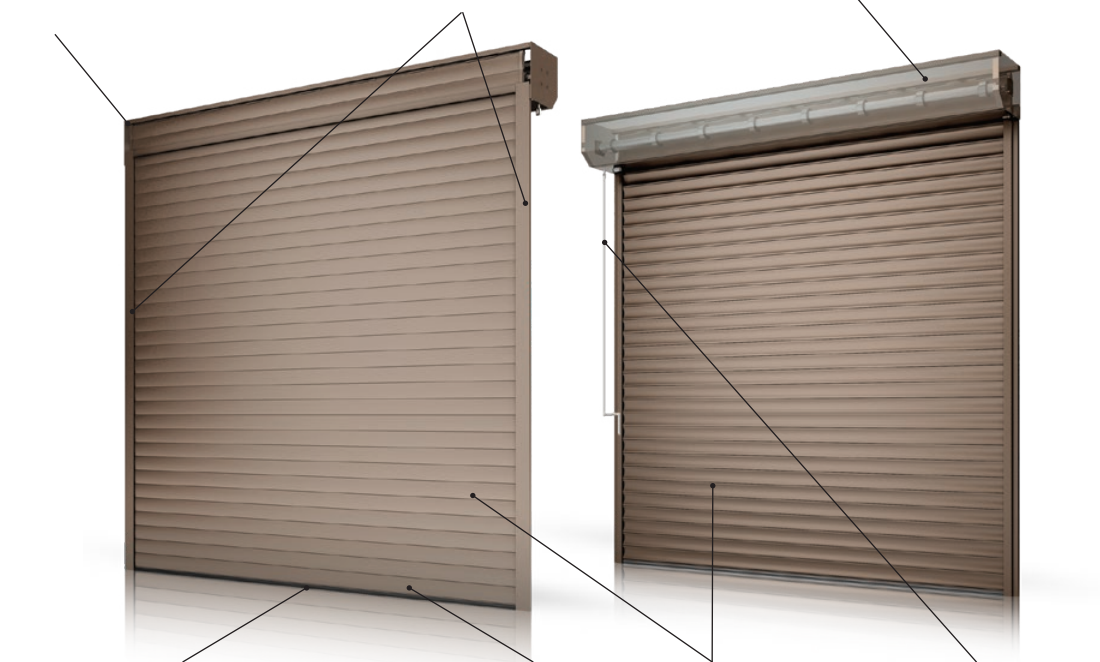
Zuverlässige und sichere **Rolltore**

- Erhältlich in zwei Profilhöhen: 77 und 100 mm.
- Eine untere Kammerdichtung, Bürstendichtungen in den Führungsschienen und eine mit dem Sturz verschraubte Dichtung garantieren eine gute Isolierung.
- Arettierung sorgt für einen Abstand zwischen den Profilen beim Aufrollen des Torblatts, was den Betrieb des Tores leiser macht und die Lebensdauer der Lamellen erheblich verlängert.

Notöffnen des Tores von außen findet Anwendung, wenn kein zusätzlicher Eingang in die Garage vorhanden ist. Die Kurbel soll durch den Sturz nach außen geführt werden.

Aluminium-Führungsschienen (ohne thermische Trennung) werden innerhalb des Raumes entlang der Seitenkanten der Öffnung montiert. Sie sind mit Bürstendichtungen und Schiebern ausgestattet.

Die Blockade des Torblatts beim Tor BR-77 s sorgt dafür, dass das Torblatt nicht von außen angehoben werden kann.



Die Sicherheit bei der Benutzung wird durch **eine Sicherheitsleiste an der Kante** gewährleistet. Wenn ein Hindernis erkannt wird, zieht sich das Torblatt in die offene Position zurück.

Das Torblatt ist mit **einem aluminiumverstärkten Unterprofil** ausgestattet, das die Steifigkeit des Panzers erhöht.

Zwei Varianten von leichten **Aluminiumprofilen** (100 mm und 77 mm), gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethanschaum.

Die Notöffnung des Tores von innen im Falle eines Stromausfalls wird durch **die Notöffnungskurbel** ermöglicht.

Ausführungsoptionen



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (Beispiel für Verglasung)



BR-77s | BR-77E mit belüftetem Profil

Flügeltore.

Einfache und bewährte Lösungen.

Schwingtore sind die kostengünstigsten Garagentore. Die Garantie für einen niedrigen Preis und einen zuverlässigen Betrieb ist die Verwendung von einfachen und bewährten Lösungen.



SICHERHEIT

Funktionalität und Sicherheit von Flügeltoren

- Rahmen und Flügel aus verzinkten Stahlprofilen, ohne thermische Trennung.
- Die Füllung des Flügels ist aus verzinktem Stahlblech gefertigt.
- Die Rahmenelemente werden durch Schraubverbindungen miteinander verbunden.

Selbstschließende Verriegelungen

an vier Punkten (oben und unten am Flügel) bieten Sicherheit gegen unbefugtes Öffnen des Tores.

Die Scharnierbegrenzung verhindert das Aufsprengen des Flügels.

Der Öffnungsbegrenzer kontrolliert die Bewegung des Türflügels gegen übermäßiges Öffnen. Der Standard-Öffnungswinkel beträgt 98 Grad, optional ist es möglich, den Flügel auf 140 Grad zu öffnen.



Stützfuß

sichert das geöffnete Tor gegen unkontrolliertes Schließen.

Isolierte Version

kann bestellt werden, um die Wärmedämmung der Garage zu verbessern.

Die Haltbarkeit der gesamten Konstruktion aus verzinkten Stahlprofilen wird durch **Schraubverbindungen** gewährleistet.

Ausführungsoptionen



Schmale Sicken senkrecht



Modell 1 - Schmale Sicken waagrecht



Modell 2 - Mittelsicken waagrecht



Modell 4 - Mittelsicken senkrecht



Modell 6 - Fischgrät „SV“



Modell 7 - Fischgrät „SA“



Modell H - Mittelsicken waagrecht



Modell 8 - Horizontal schmal - Jalousie



Modell 9 - Horizontal Mittelsicken - Jalousie

Schwingtore.

Der perfekte Klassiker.

Schwingtore gehören zu den beliebtesten Toren auf dem Markt. Ihre unkomplizierte Konstruktion und einfache und bewährte mechanische Lösungen garantieren einen zuverlässigen Betrieb des Tores.



SICHERHEIT



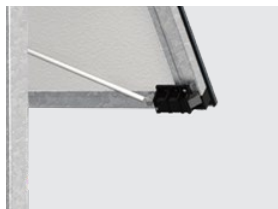
Eigenschaften



Verzinkte horizontale Führungsschienen und Querschiene



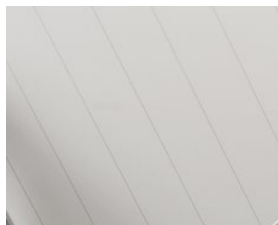
Rahmen
aus verzinkten Rohrprofilen



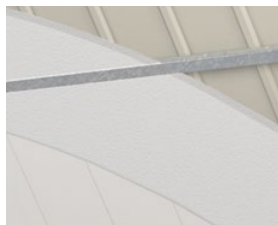
Verriegelung des Torflügels



Schloss mit Zylinder
für beidseitige Torverriegelung



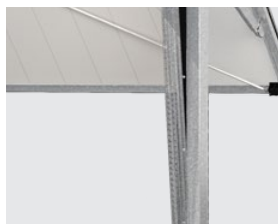
PVC-Paneel
auf der Innenseite in Weiß



Isolierung mit Polystyrol



Torblatt
aus verzinktem Blech, polyesterbeschichtet



Das System Zugfedern,
die das Flügelgewicht ausgleichen

Ausführungsoptionen



Schmale Sicken senkrecht



Modell 1
Schmale Sicken waagrecht



Modell 2
Mittelsicken waagrecht



Modell 4
Mittelsicken senkrecht



Modell 5
Mittelsicken senkrecht mit
Mittelprofil



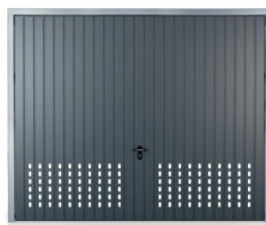
Modell 3
Mittelsicken waagrecht mit
Mittelprofil



Modell 6



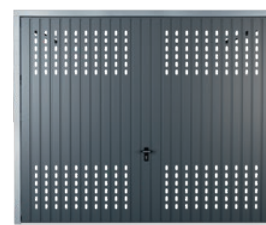
Modell 7



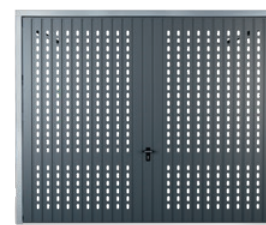
Modell 20



Modell 30



Modell 40



Modell 50



Modell 8
Schmale Sicken waagrecht
- Jalousie



Modell 9
Mittelsicken waagrecht -
Jalousie



Modell V
Mittelsicken senkrecht



Modell H
Mittelsicken waagrecht

Hier passt einfach **alles...**

Harmonie ist die höchste Form der Schönheit. Wählen Sie **Garagentor, Fenster, Rolläden, Türen** und **Zaun** aus dem System Home Inclusive. Alles in einheitlichem Design und gleicher Farbe. Unterstreichen Sie diese Harmonie mit der Steuerung smartCONNECTED. Erleben Sie Perfektion, die nie aus der Mode kommt. Fenster, Türen, Tore und Zaun: Alles von einem Hersteller und in einem Design.

Es ist gut, wenn alles zusammen passt: Zu Ihren Träumen und Ihrem Zuhause.



HI MARINA HORIZ



LASSEN SIE SICH VON DER NEUEN KOLLEKTION HOME INCLUSIVE IN 16 EINZIGARTIGEN

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



FARBEN INSPIRIEREN!

HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





WIŚNIEWSKI

TÖRE | FENSTER | TÜRER | ZAUNSYSTEME



ENTDECKEN
SIE **MEHR...**



www.wisniowski.de

Die abgebildeten Produkte verfügen teilweise über eine Sonderausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Dieser Prospekt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Rechts dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • ACHTUNG: Die im Prospekt dargestellten Glasfarben und -färbungen dienen ausschließlich der Anschaulichkeit • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, ausschließlich mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 05/26/DE